

Dr.-Ing. Jens-Martin Gutsche

**Sicherung
 der öffentlichen Daseinsvorsorge
 Erfahrungswerte aus Deutschland**

Kleinregionentag Niederösterreich 2007
 am 6. Dezember 2007 in Neuhaus (Weißbach/Triesting)



Verkehr und Mobilität

Stadtentwicklung und Infrastruktur

Siedlungsentwicklung und Finanzen

Simulation regionaler Entwicklungen

www.ggr-planung.de

**Aktuelles Modellvorhaben der Raumordnung (MORO)
 Laufzeit 2006 – 2008**



**Regionalplanerische
 Handlungsansätze
 zur Gewährleistung
 der öffentlichen
 Daseinsvorsorge**



**Hintergrund: Aktuelles Leitbild
 zur Raumentwicklung in Deutschland**



**Regionalplanerische
 Handlungsansätze
 zur Gewährleistung
 der öffentlichen
 Daseinsvorsorge**

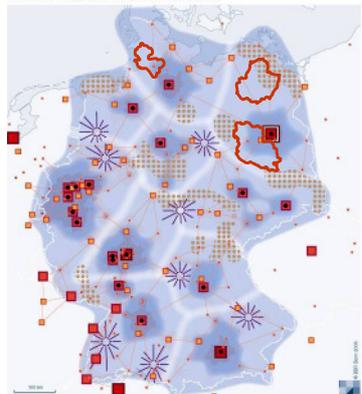
**Leitbilder und Handlungsstrategien
 der Raumentwicklung in
 Deutschland**

(verabschiedet von der Ministerkonferenz
 für Raumordnung am 30.6.06)

- Leitbild 1:
Wachstum und Innovation
- Leitbild 2:
Daseinsvorsorge sichern
- Leitbild 3:
Ressourcen bewahren,
Kulturlandschaften gestalten



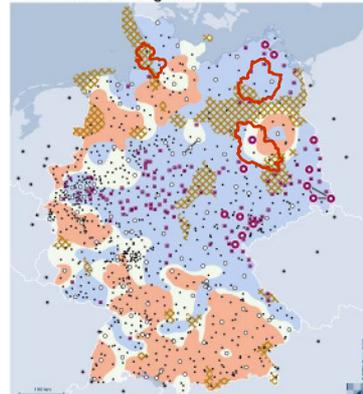
Leitbild Wachstum und Innovation



- Metropolregion**
 - Kern der Metropolregion und der benachbarten angrenzenden Metropolregionen
 - weitere Städte und Metropolregionen
 - eigener metropolregionaler Verflechtungskern
 - weiterer metropolregionaler Verflechtungskern
 - überlappende metropolregionale Verflechtungskerne
 - Übergangsbereich zwischen metropolregionalen Verflechtungskernen
- Wachstumpole als Teil von engem metropolregionalem Verflechtungskern**
- Stabilisierungskern**
 - Raumstruktur
 - hochentwickeltes Zentrum
 - verdichteter Zentralraum

Die Karte veranschaulicht das Leitbild. Die Symbole stellen jedoch keine planerischen Festlegungen dar.

Leitbild Daseinsvorsorge sichern



- Prognose der Bevölkerungsentwicklung bis 2030**
 - abnehmend
 - stabil
 - zunehmend
- Tragfähigkeit vorhandener Zentren: Ort verbessern und Versorgungsqualitäten sichern**
 - Gebirgs-Orte
 - Gebirgs-Mittelpunkte
 - Verbesserung der Erreichbarkeit in Regionen mit geringer räumlicher Anbindung
- Zentrale Orte Stand 2006**
 - Oberzentren
 - Mittelzentren
 - Oberzentren-Stützpunkte
 - Städte mit überregionaler Funktion im Ausland

Die Karte veranschaulicht das Leitbild. Die Symbole stellen jedoch keine planerischen Festlegungen dar.

Hintergrund: Aktuelles Leitbild zur Raumentwicklung in Deutschland



Regionalplanerische Handlungsansätze zur Gewährleistung der öffentlichen Daseinsvorsorge

Leitbilder und Handlungsstrategien der Raumentwicklung in Deutschland

(verabschiedet von der Ministerkonferenz für Raumordnung am 30.6.06)

Leitbild 1:
Wachstum und Innovation

Leitbild 2:
Daseinsvorsorge sichern

Leitbild 3:
Ressourcen bewahren,
Kulturlandschaften gestalten



Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau

Zielsetzung des Modellvorhabens



Regionalplanerische Handlungsansätze zur Gewährleistung der öffentlichen Daseinsvorsorge

MORO = Modellvorhaben der Raumordnung (finanziert durch den Bund)

Wer macht man das?

Leitbild 2:
Daseinsvorsorge sichern

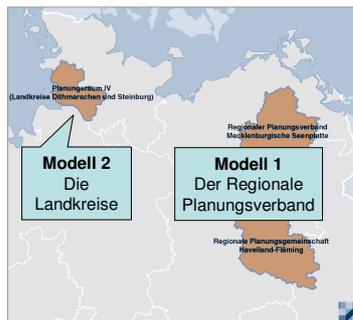


Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau

Wer setzt sich den (regionalen) Hut auf?



Regionalplanerische Handlungsansätze zur Gewährleistung der öffentlichen Daseinsvorsorge



Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau

Aushandlungs- und Lernprozess in allen drei Modellregionen

1. Schritt: Auswahl der Handlungsfelder

Handlungsfelder (Wahl der Modellregionen)

Schulbildung

Kindertagesbetreuung

Pflege

ÖPNV

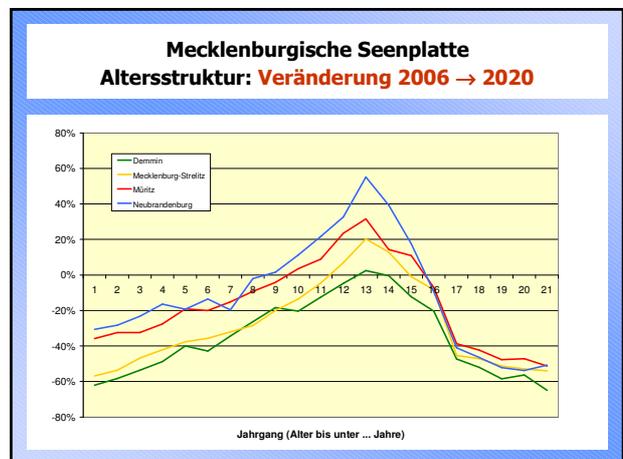
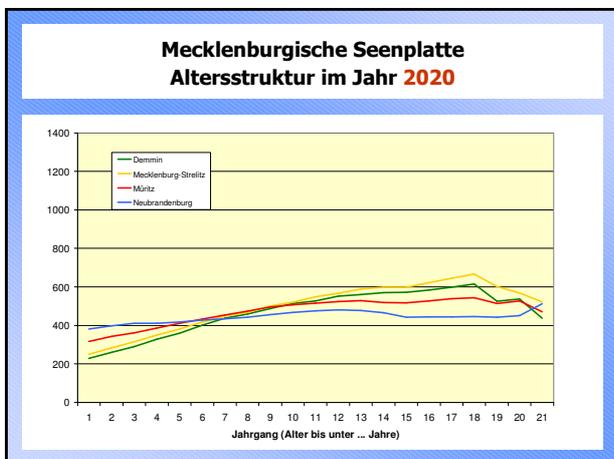
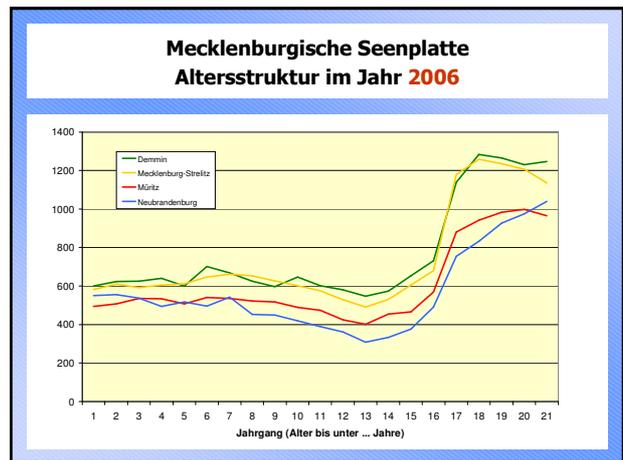
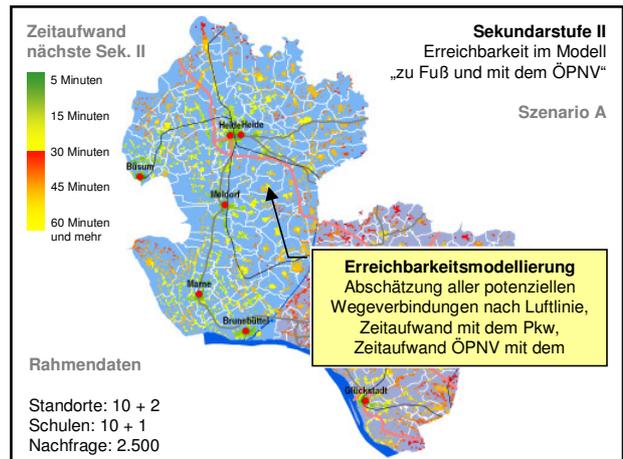
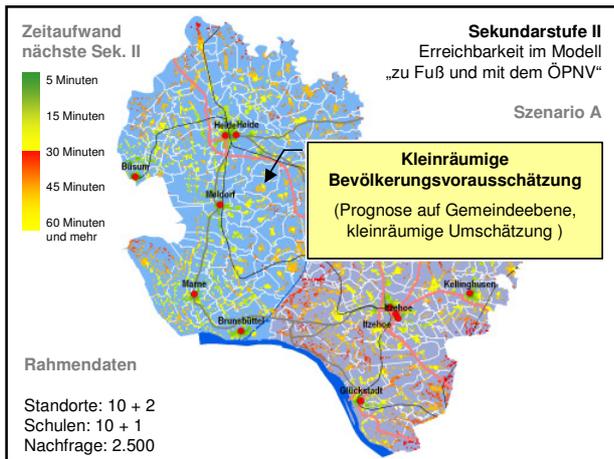


Aushandlungs- und Lernprozess in allen drei Modellregionen

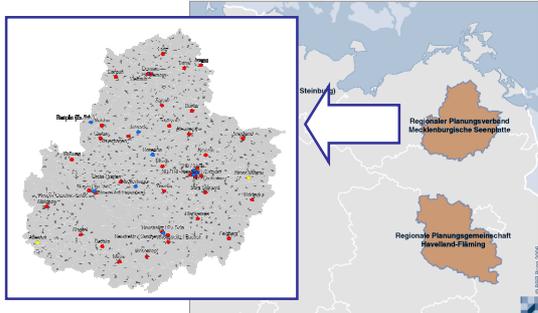


2. Schritt: Bildung von thematischen Arbeitsgruppen sowie einer Projektsteuerungsgruppe





Mecklenburgische Seenplatte

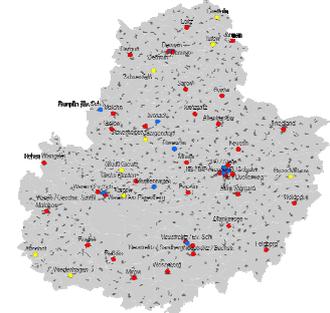


Szenario 1 für 2020: Alle heutigen Standorte

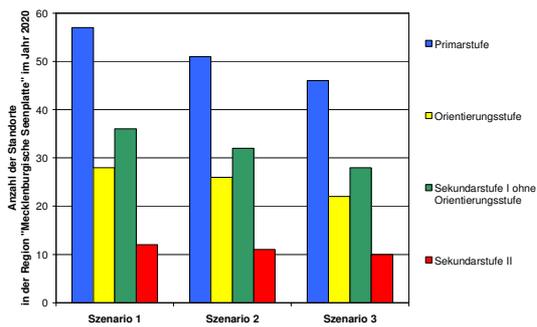
Hier: Primarstufe

57 Standorte

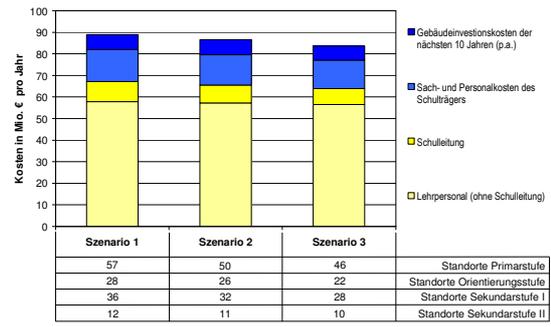
- Reguläre Grundschulen
- Kleine Grundschulen
- Private Grundschulen



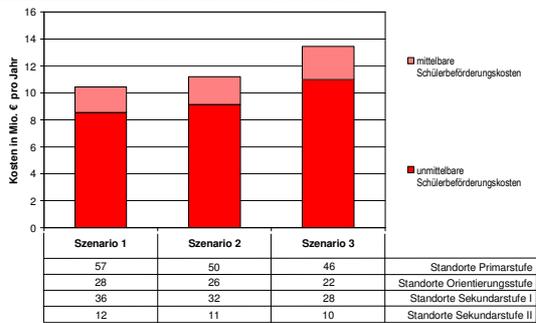
Szenarien umfassen alle Schulstufen



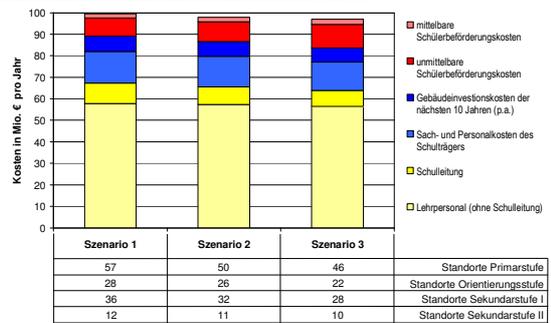
Kosten im System „Schule“

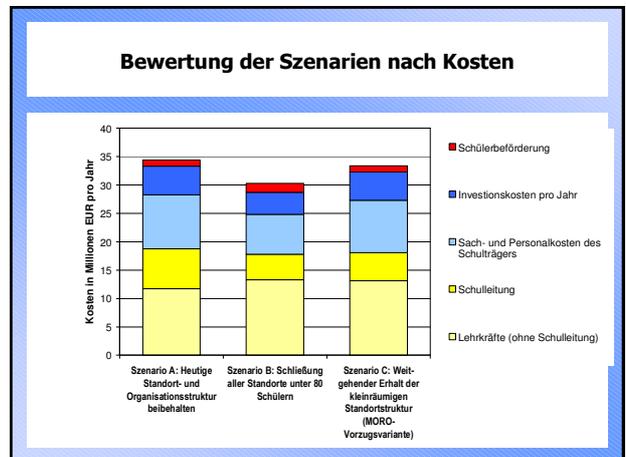
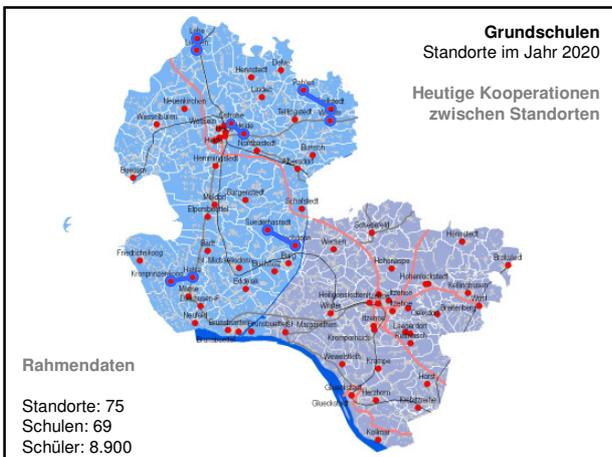
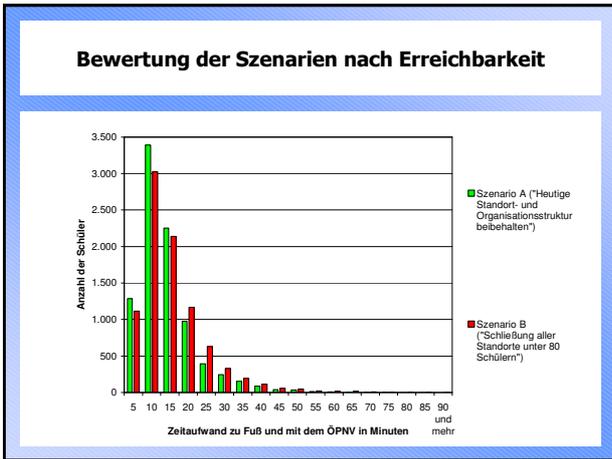
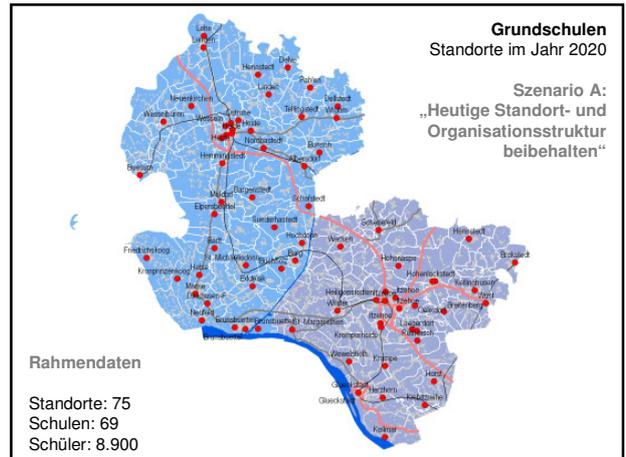
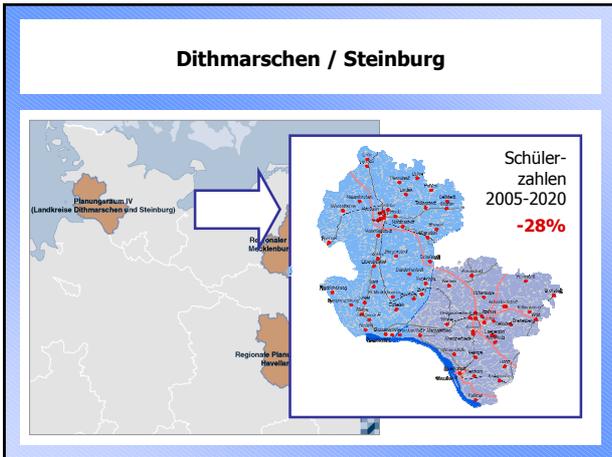


Kosten im System „ÖPNV (Schülerbeförderung)“



Kostenspareffekte von Schulschließungen werden weitestgehend durch Schülerbeförderung aufgezehrt

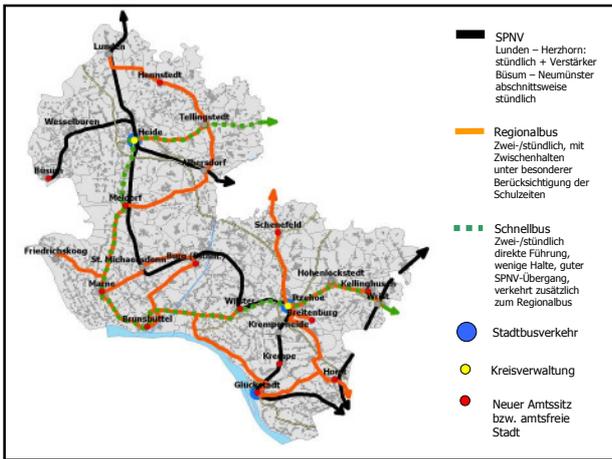




Auswirkungen auf die Wege der Schüler



Notwendigkeit einer abgestimmten Planung Hier: Schule und ÖPNV



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP

Stadtentwicklung und Mobilität
 Planung Beratung Forschung GbR



Jens-Martin Gutsche
 Gertz Gutsche Rümenapp
 Stadtentwicklung und Mobilität

www.ggr-planung.de