

MIKRO – ÖV
GEMEINDEBUSSE

NÖ – ZIEL:

Flächendeckendes, auf die Bedürfnisse zielgerichtetes Angebot im Öffentlichen Verkehr.

Maßnahmen:

- Stärken der ÖV-Achsen und weiterer Ausbau P&R-Anlagen



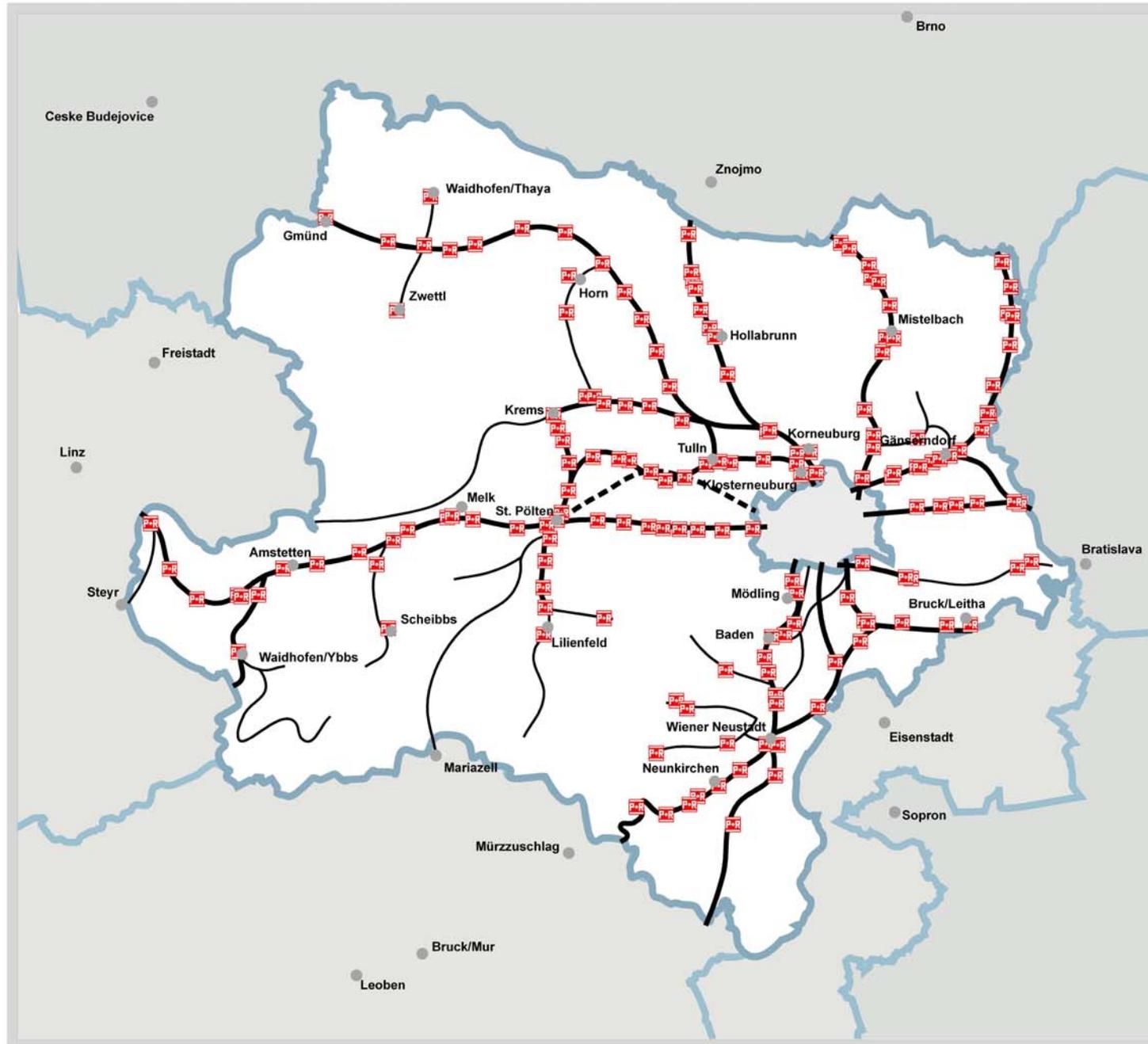
AMT DER NÖ LANDESRÉGIERUNG

Nahverkehr Niederösterreich

STRATEGIE

1. Stärken der bestehenden Verkehrsachsen auf der Bahn + Park & Ride

— Hauptbahn P&R Anlage
— Regionalbahn realisiert / in Planung



Park & Ride - realisiert:
über 31.000 Park & Ride Stellplätze
rund 21.000 Bike & Ride Stellplätze



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NÖVOG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr L, 1050 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-mail: post.nu@noel.gv.at
Datum: März 2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noe.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

NÖ – ZIEL:

Flächendeckendes, auf die Bedürfnisse zielgerichtetes Angebot im Öffentlichen Verkehr.

Maßnahmen:

- Stärken der ÖV-Achsen und weiterer Ausbau P&R-Anlagen
- Busangebot in den Regionen verbessern



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

Nahverkehr Niederösterreich

STRATEGIE

1. Stärken der bestehenden Verkehrsachsen auf der Bahn + Park & Ride

— Hauptbahn P&R Anlage
— Regionalbahn realisiert / in Planung

2. Wieselbusse zur Landeshauptstadt St. Pölten

— Wiesel Busse

3. Mobilitätskonzepte

— Waldviertel
— Ybbstal - Mostviertel
— Wachau
— Mariazellerbahn
— Nibelungengau

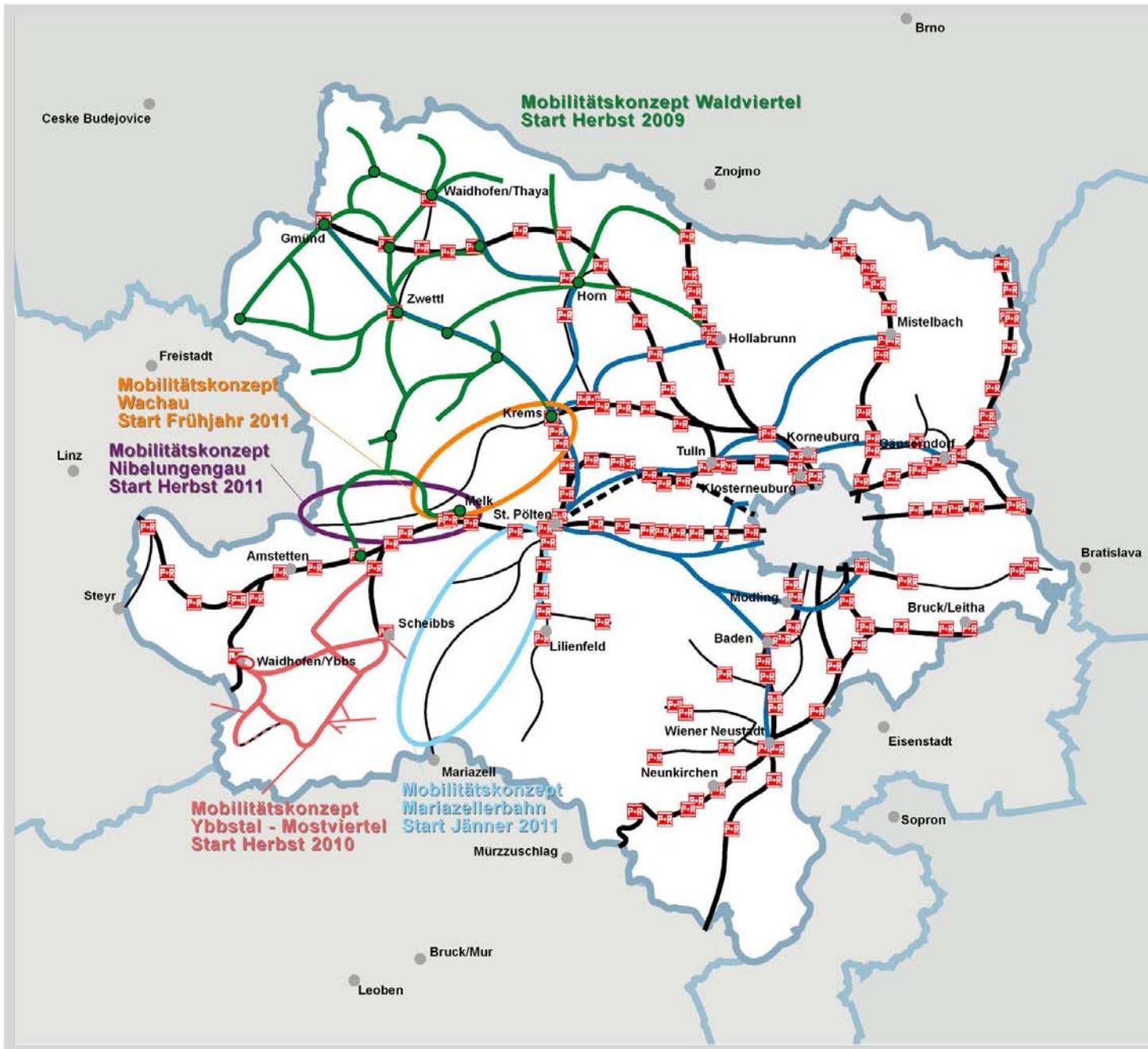
Park & Ride - realisiert:
über 31.000 Park & Ride Stellplätze
rund 21.000 Bike & Ride Stellplätze



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NÖVOG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, St.L., 1050 Wien, NÖGIS
Daraufbau: Amt Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-Mail: post.ru7@noel.gv.at
Datum: März 2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



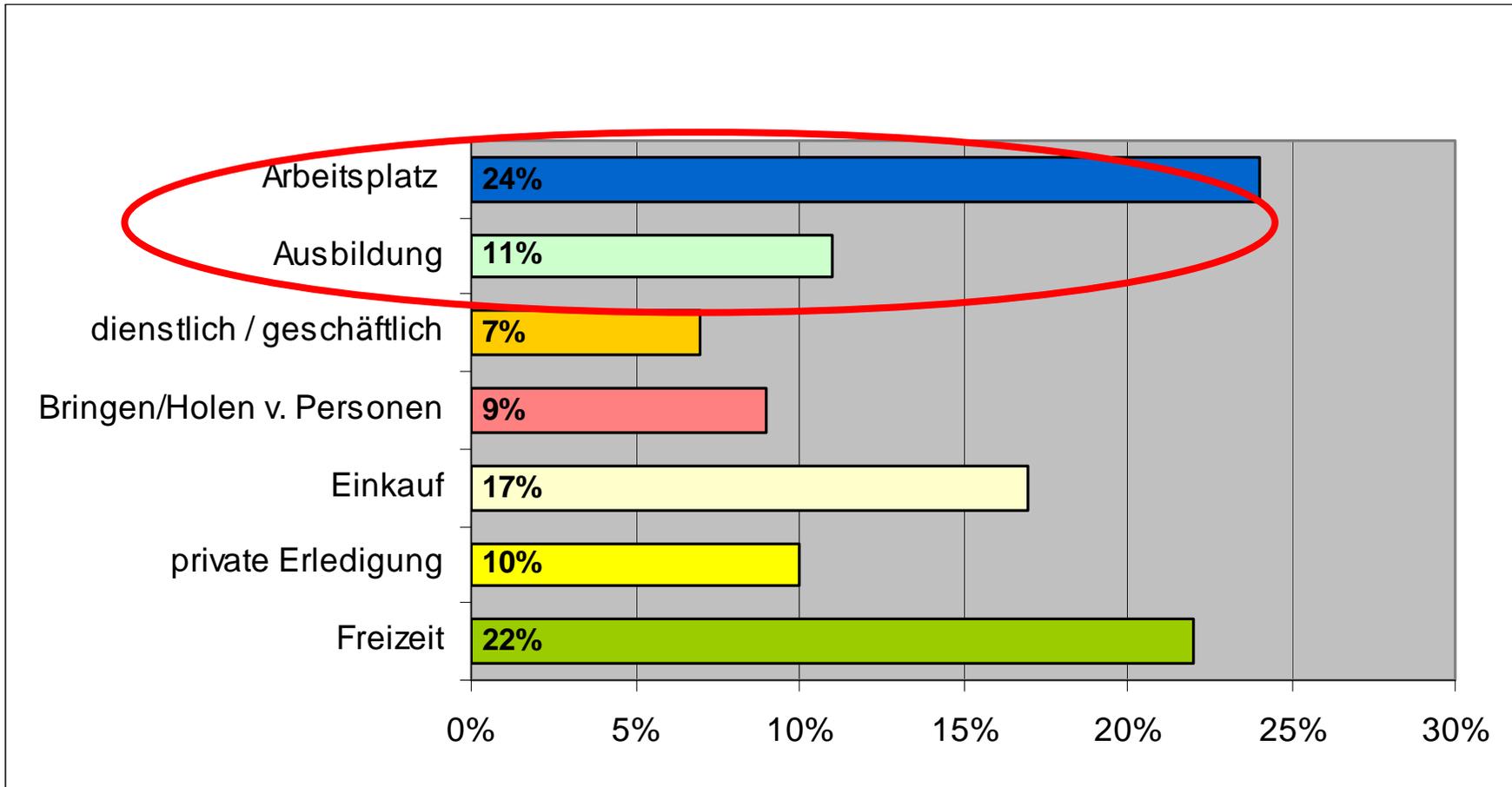
Wegezwecke

Damit können wir allerdings nur einen Teil des Mobilitätsbedarfes abdecken, weil nur rd. 1/3 aller Wege regelmäßig und daher für den ÖV-Linienverkehr relevant sind:

- Pendler
- Schüler

Einkauf, private Erledigung und Freizeitaktivitäten überwiegend mit dem PKW erfolgen.

Wegezwecke



d.h. nur 1/3 aller Wege sind für ÖV-Linienverkehr relevant

Wegezwecke

Wer keinen PKW zur Verfügung hat ist auf Familie und Freunde angewiesen
ODER NICHT MOBIL.

ZIELGRUPPE:

Personen ohne, oder eingeschränkten PKW-Besitz

NÖ-Bevölkerung	rd. 1,60 Mio.
davon bis 19-jährig	0,34 Mio.
über 65-jährig	0,30 Mio.

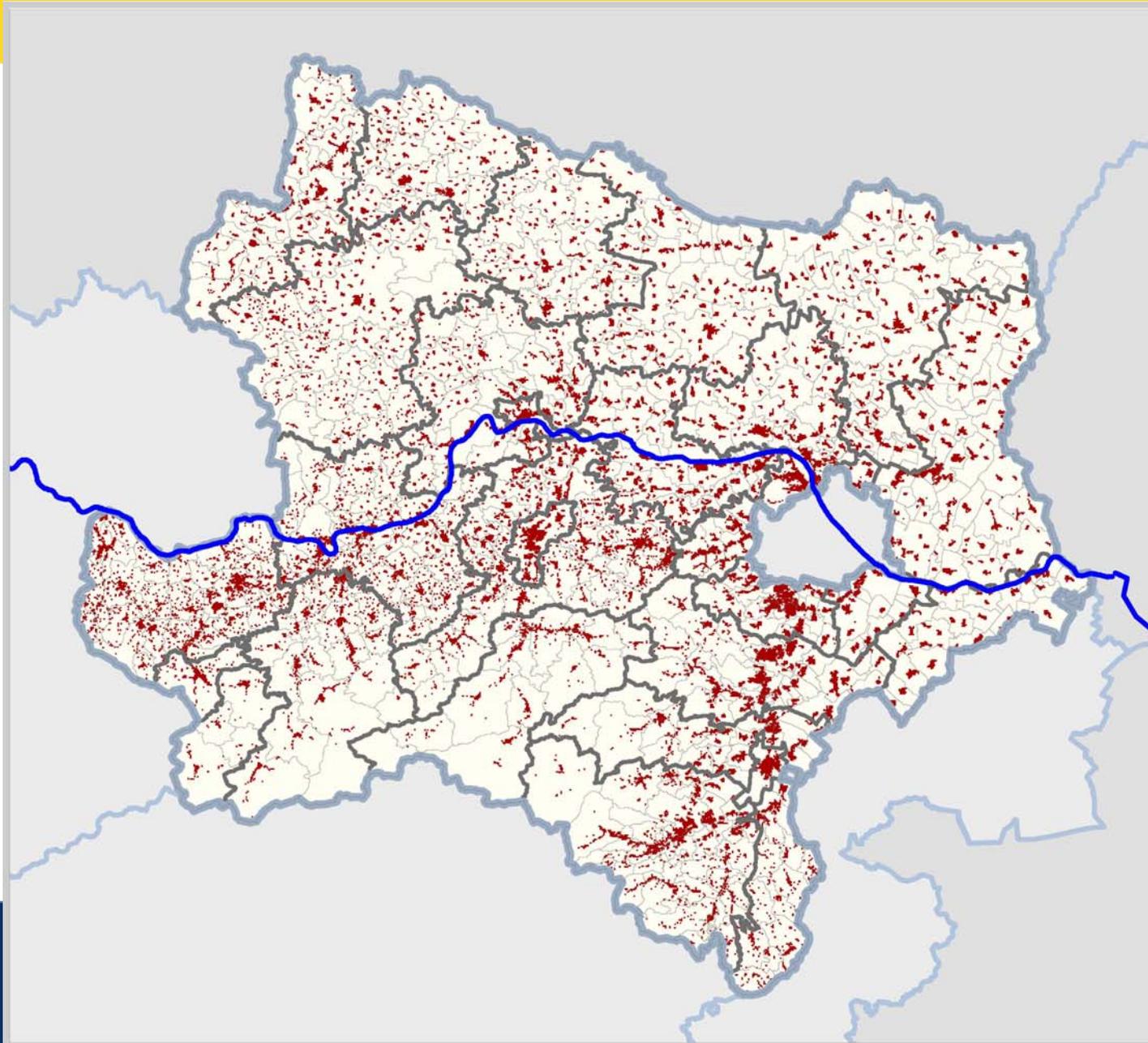
**Die Generation 65+ hat in den letzten 10 Jahren um 20 % zugenommen
und wird bis 2030 um rd. 50 % weiter zunehmen.**

Siedlungsstruktur

Hinzu kommt:

NÖ hat extrem kleinräumige Siedlungsstruktur und damit häufig viele Katastralgemeinden wo Einkaufen, Arzt, Apotheker, Gasthaus, Kaffeehaus, etc. auf mehrere Standorte verteilt sind.

Siedlungsstruktur



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

Bevölkerung NÖ

 Rasterzellen
mit mind.
10 EW



0 5 10 20 30 40 Km

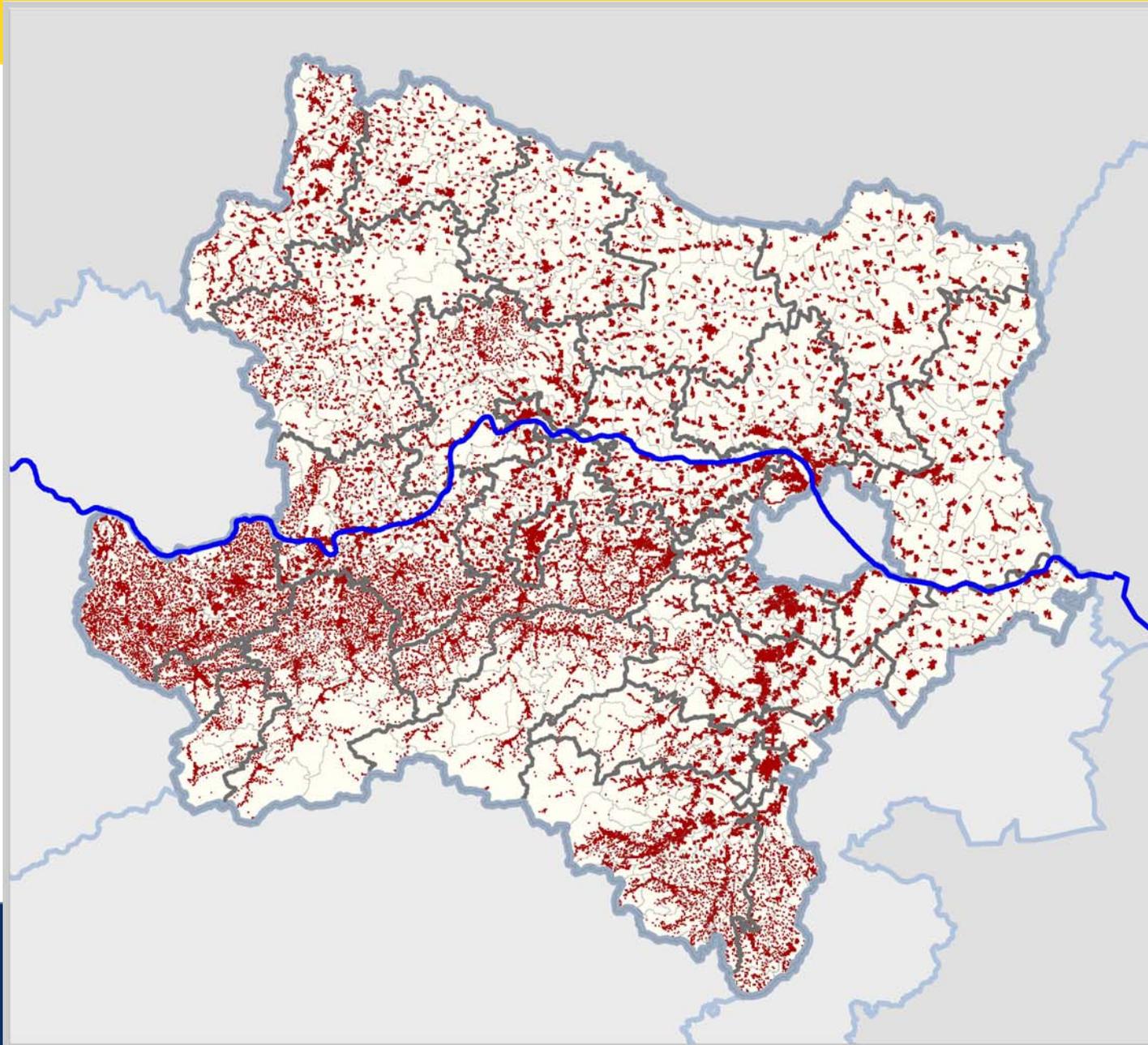


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, Statistik Austria)
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangel - SIS
E-mail: post.sis@noel.gv.at
Datum: 16.01.2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

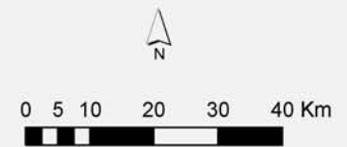
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Siedlungsstruktur



Bevölkerung NÖ

 Rasterzellen
mit mind.
1 EW



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, Statistik Austria)
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangi - SIS
E-mail: post.sis@noel.gv.at
Datum: 16.01.2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



**Lösung daher nur mit bedarfsgesteuertem
Verkehr möglich.**



STRATEGIE FLÄCHENBEDIENUNG

Bedarfsgesteuerter ÖV

Anruf- Sammeltaxi (AST)

Flächenbetrieb

Fixe Abfahrtszeiten

Fahrten nur nach Anmeldung

Fahrt Sammelstelle - Adresse



22 AST in NÖ

Abwicklung der Fahraufträge über **landesweit einheitliche Dispositionszentrale**

→ Kosten für die Zentrale trägt NÖ → Serviceleistung für NÖ Gemeinden

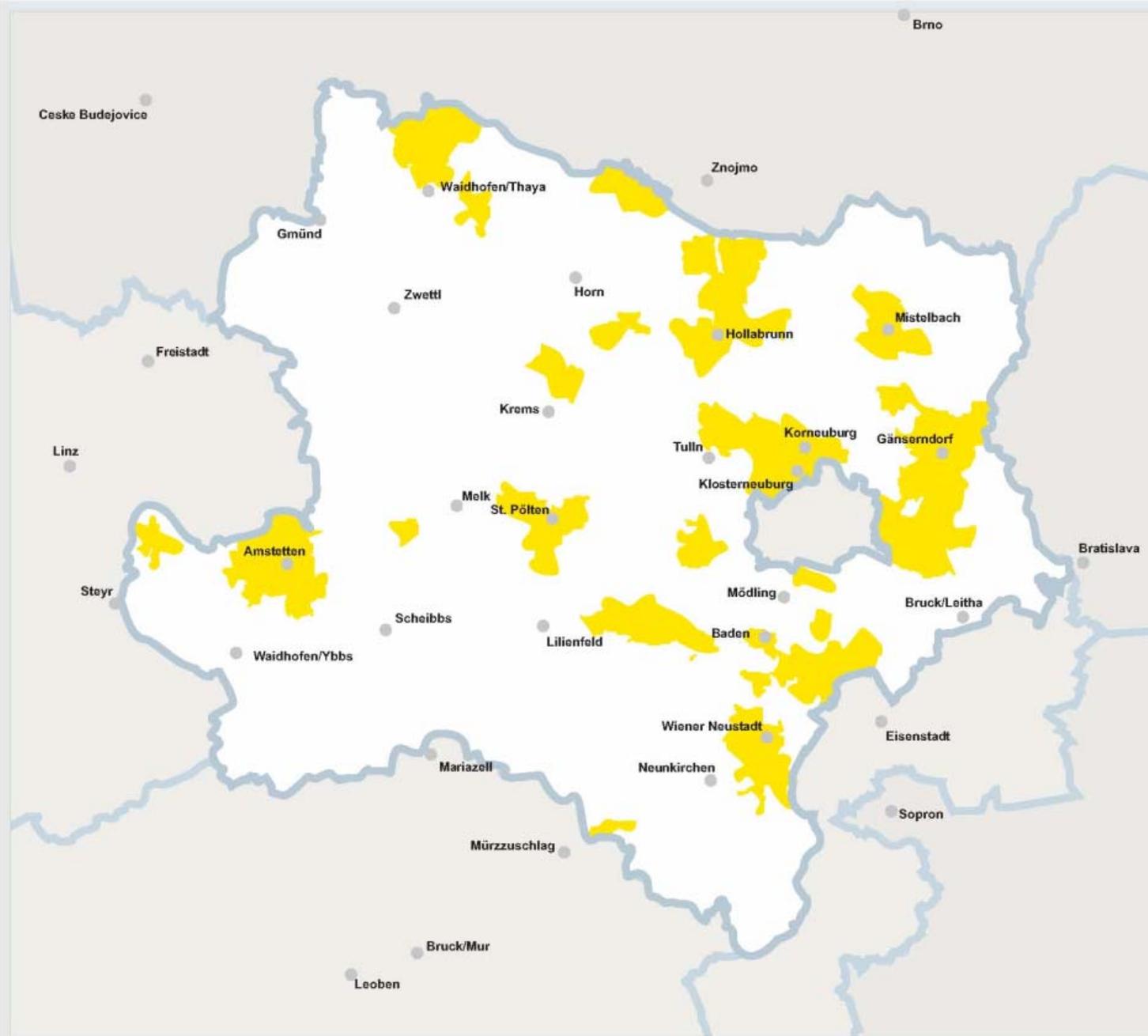




Nahverkehr Niederösterreich

Anrufsammeltaxis als Ergänzung
Ziel: Flächendeckende
Versorgung

 bestehende / geplante
Anrufsammeltaxis



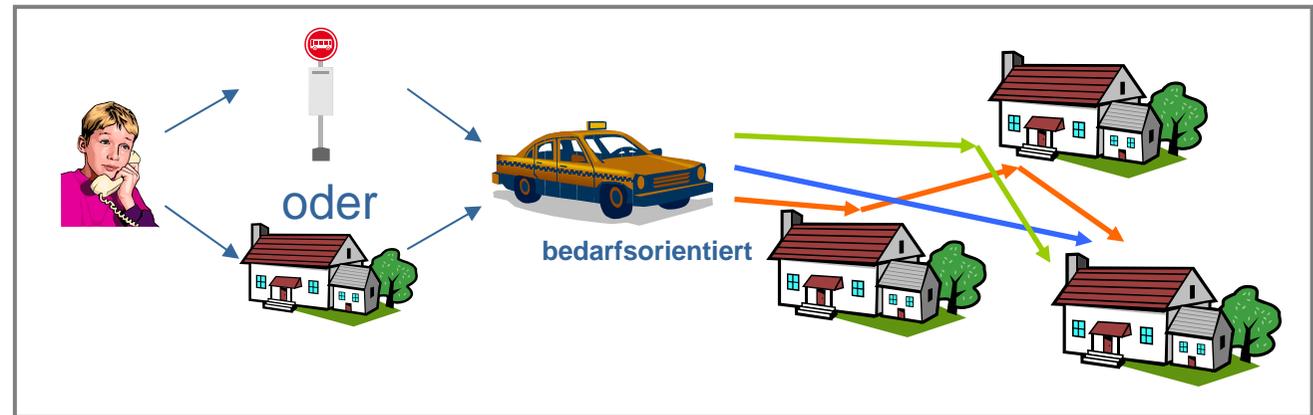
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RUT, GIS), VOR, NOVÖG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, Dr.L. 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: ASt. Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-mail: post.ra7@noel.gv.at
Datum: Februar 2012

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Gemeindebus

Flächenbetrieb
Flexible Abfahrtszeiten
Meist ohne Fahrplan
Fahrt nach Anmeldung
Fahrt Adresse – Adresse



Gemeindebusse sind eine sehr flexible Beförderungsform, meist auf Vereinsbasis und mit ehrenamtlichen Fahrern

Vorteil bei Einsatz ehrenamtlicher Fahrer:
sehr geringe Kosten → ca. bis 1/3 der Kosten eines AST

Beispiele für Gemeindebusse in Bgld. und OÖ

GmoaBus in Pöttsching (Bgld.)

- In Betrieb seit: Jahr 2000
- Bedienungsgebiet: Gemeindegebiet Pöttsching
- Betreiber: gemeinnütziger Verein (Gemeinde ist Mitglied)
- LenkerInnen: vom Verein teilzeitbeschäftigte Frauen aus der Gemeinde
- flexible Abfahrtszeiten innerhalb der Betriebszeiten



Dorfmobil in Klaus (OÖ)

- In Betrieb seit: 15. Dezember 2002
- Bedienungsgebiet: Siedlungsgebiet Gemeinde Klaus
+ angrenzenden Siedlungen der Nachbargemeinden, die durch ihre Lage zu Klaus hin orientiert sind (=Schulsprengel Klaus)
- Betreiber: gemeinnütziger Verein Dorfmobil Klaus-Steyrling-Kniewas
- LenkerInnen: vom Verein angestellte FahrerInnen
- flexible Abfahrtszeiten innerhalb der Betriebszeiten



Beispiele für Gemeindebusse in NÖ

SPA-Mobil Stetteldorf (SPA = Stetteldorf pendelt anders)



- in Betrieb seit: Jänner 2010
- Bedienungsgebiet: Gem. Stetteldorf (Stetteldorf, Starnwörth, Eggendorf, Inkersdorf) sowie Fahrten zu ÖV-Umsteigepunkten (Absdorf, Gaisruck, Tiefenthal)
- Betreiber: Verein SPA-Mobil
- LenkerInnen: ehrenamtlichen FahrerInnen
- flexible Abfahrtszeiten innerhalb der Betriebszeiten

Ernsti-Mobil



- In Betrieb seit: November 2011
- Bedienungsgebiet: innerhalb der Marktgemeinde Ernstbrunn
- Betreiber: Verein Ernsti-Mobil
- Lenkerinnen: ehrenamtlichen FahrerInnen
- flexible Abfahrtszeiten innerhalb der Betriebszeiten



FAZIT

AUSGANGSSITUATION:

- disperse, kleinräumige Siedlungsstruktur in NÖ
- nur rd. 1/3 aller Wege sind relevant für ÖV-Linienverkehr
- rd. 640.000 Personen in NÖ ohne, oder eingeschränkten PKW-Besitz bei 65+ stark zunehmend

ZIEL:

- flächendeckendes, auf die Bedürfnisse zielgerichtetes Angebot

SCHWERPUNKT NEU:

- AST
 - Gemeindebusse
- } forcieren