

DER GARSER EINKAUFSBUS: FAHR IN DEN ORT UND KAUF DORT!

Die Idee, einen Garser Einkaufsbus einzurichten, stammt vom Wirtschaftsverein „Gars 2000“ – Vorläufer des derzeitigen Wirtschaftsvereines „Gars Innovativ“. Diese Einrichtung sollte der Bevölkerung der Marktgemeinde Gars, insbesondere den Bewohnern der Katastralgemeinden, die Erledigung ihrer Einkäufe, Amtswege oder Arztbesuche im Hauptort Gars erleichtern.

Die Benutzerzielgruppe ist daher die einheimische Bevölkerung, vor allem Personen, die kein eigenes Auto besitzen oder für die es zu beschwerlich ist, noch mit dem eigenen PKW zu fahren.

ORGANISATION UND FINANZIERUNG.

Im Jahr 1995 wurde der Garser Bus vom Wirtschaftsverein gegründet. Der Bus mit 9 Sitzplätzen wurde vom Sportverein Gars SC Union Buhl geleast. Die Anzahlung des Leasingvertrages wurde über Werbeeinschaltungen der Garser Wirtschaftsbetriebe, die am Bus angebracht sind, finanziert. Die Gemeinde unterstützt den Ankauf und den laufenden Betrieb des Busses mit einem Betrag von 4.360,37 € (60.000 ATS) pro Jahr.

Für die Benutzung des Busses wird kein fixer Fahrpreis verlangt, sondern eine freiwillige Spende. Durch diese Spenden werden das Gehalt des Busfahrers, der geringfügig beim Sportverein angestellt ist, sowie die Bezinkosten und die Instandhaltung gedeckt.

Der Betrieb des Busses ist durch dieses Finanzierungsmodell seit dem Gründungsjahr kostendeckend.

Die Einrichtung des Garser Busses hat somit zwei wesentliche Funktionen. Zum einen ermöglicht es diese Einrichtung Bürgern aus den Katastralgemeinden, ihre Einkäufe und sonstigen Wege in Gars mit einem öffentlichem Verkehrsmittel zu erledigen, andererseits steht mit diesem Garser Bus dem Sportverein Fußballverein SC Union Buhl ein eigener Vereinsbus zur Verfügung, mit dem an den Wochenenden zu diversen Trainingslagern und Auswärtsspielen gefahren werden kann.

DER BETRIEB.

Der Garser Bus fährt am Dienstag und am Freitag jede Route einmal hin und einmal zurück. Es gibt insgesamt 3 Routen:

- *Route 1 (Maiersch-Gars-Thunau) verbindet die Ortschaften östlich des Kamptales mit dem Hauptort*
- *Route 2 (Kamegg-Gars-Zitternberg) bedient das Kamptal selbst*
- *Route 3 (Wanzenau-Gars) verbindet die Ortschaften westlich des Kamptales mit dem Hauptort Gars*

Innerhalb dieser 3 unterschiedlichen Routen werden nicht nur sämtliche Katastralgemeinden der Marktgemeinde Gars am Kamp angefahren, sondern mit den Ortschaften Buttendorf (Marktgemeinde Burgschleinitz-Kühnring, Bezirk Horn), Freischling und Raan (Marktgemeinde Schönberg am Kamp, Bezirk Krems-Land) sowie Zaingrub (Gemeinde Rosenberg-Mold, Bezirk Horn) fährt der Garser Bus gemeinde- ja sogar bezirksübergreifend (Anmerkung der Redaktion: regionaler öffentlicher Verkehr wäre auch ein schönes Thema für eine interkommunale Kooperation, siehe die entsprechenden Beiträge in diesem Heft). In Gars selbst sind 4 Einstiegs- und Ausstiegsstationen eingerichtet: der Hauptplatz, der Dreifaltigkeitsplatz und zwei Stationen in den vom Ortskern entfernten Siedlungsbereichen.

Durch die Stationen in Gars wird es auch für die Garser, die weiter entfernt vom Zentrum und den Einrichtungen des täglichen Bedarfs wohnen, möglich, problemlos in den Ortskern zu gelangen.

Der Fahrplan ist so angelegt, dass die Fahrgäste am frühen Vormittag im Ortskern ankommen und dort etwa 2 – 3 Stunden für ihre Erledigungen zur Verfügung haben, bevor die Rückfahrt angetreten wird.

Der Fahrplan ist an sämtlichen Busstationen angebracht sowie bei der Gemeinde und der Tourismusinformationsstelle erhältlich.

DIE REAKTION DER BEVÖLKERUNG.

Seit dem Gründungsjahr erfreut sich der Garser Bus großer Beliebtheit, insbesondere ältere Menschen und Mütter mit Kleinkindern zählen zu den häufigsten Fahrgästen des Garser Busses. Der Garser Bus existiert nun schon seit 6 Jahren und bildet eine Institution, die Wirtschaftsbetriebe und Geschäfte in Gars fördert und den Bewohnern die Möglichkeit gibt, rasch und problemlos sämtliche Infrastruktureinrichtungen in Gars zu erreichen.

INFOS.

Informationen zum Garser Bus: Ansprechperson

GGR. Ing. Mag. Groiss

Wienerstraße 113,

3571 Gars am Kamp

Tel: 02985/2656

e- mail:Werner.Groiss@bzig.at

DIPL.-ING. ANDREA LINSBAUER-GROSS,
GARS AM KAMP

DER GARSER BUS

Fahrplan

Fährt für Sie an Dienstagen und Freitagen

Route 1			Route 2			Route 3		
Maiersch-Gars-Thunau			Kamegg-Gars-Zitternberg			Wanzenau-Gars		
7.45	Maiersch	10.23	8.20	Zitternberg	10.31	8.50	Wanzenau	11.10
7.48	Freischling	10.20	8.24	Thunau	-	8.53	Etzmannsdorf	11.08
7.51	Raan	10.17	8.26	Gars Hauptplatz	10.28	8.56	Wolfshof	11.05
7.54	Buttendorf	10.14	8.30	Kamegg	10.42	9.05	Tautendorf	11.00
7.57	Kotzendorf	10.11	8.33	Gars Stockerlberg	10.40	9.10	Thunau	10.52
8.00	Nonndorf	10.08	8.36	Gars Hauptplatz	-	9.12	Gars Hauptplatz	10.50
8.05	Zaingrub	10.03	8.38	Thunau				
8.08	Gars Siedlung	10.01						
8.10	Gars Hauptplatz	10.00						
8.12	Thunau Dreifaltig- keitsplatz							