

RAUMORDNUNG UND GESAMTVERKEHRSANGELEGENHEITEN

Lärm bei Wohnbaulandwidmungen

Ergänzung zum Leitfaden



Lärm bei Wohnbaulandwidmungen

**Emissionsberechnungen für den
Schienenverkehrslärm
gemäß ON-Regel ONR 305011**

**Schalltechnischer Bericht
(Stand Februar 2022)**

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der NÖ Landesregierung
Abteilung Raumordnung und
Gesamtverkehrsangelegenheiten
Dipl.-Ing. Gilbert Pomaroli
Tel.: 02742/9005-14239

Autor:

Ing. Joachim Punk
Ziviltechnikerbüro DI Dr. Christian Kirsits
www.akustik-kiri.at

Coverfoto: Paul Bauer –
Architektur PPAG architects 3

St. Pölten, März 2022

Inhalt

Aufgabenstellung und Einleitung	Seite 5
Beispiel für die Handhabung	Seite 6
Grundlagen	Seite 7
Tabelle 1: Betriebsdaten 2025+	Seite 8
Tabelle 2: Betriebsdaten 2025+ (Fortsetzung)	Seite 9
Tabelle 3 : Betriebsdaten 2025+ (Fortsetzung)	Seite 10
Schallemissionen	Seite 11
Tabelle 4: Schallemissionen $L_{w,eq}$ für die maßgebenden Zeiträume	Seite 14
Tabelle 5: Schallemissionen (Fortsetzung)	Seite 15
Schallimmissionen	Seite 16
Tabelle 6: Schallimmissionen 25 m Entfernung von der Gleisachse	Seite 19
Tabelle 7: Schallimmissionen 25 m (Fortsetzung)	Seite 20
Tabelle 8: Schallimmissionen 50 m Entfernung von der Gleisachse	Seite 21
Tabelle 9: Schallimmissionen 50 m (Fortsetzung)	Seite 22
Tabelle 10: Schallimmissionen 100 m Entfernung von der Gleisachse	Seite 23
Tabelle 11: Schallimmissionen 100 m (Fortsetzung)	Seite 24
Tabelle 12: Schallimmissionen 200 m Entfernung von der Gleisachse	Seite 25
Tabelle 13: Schallimmissionen 200 m Entfernung von der Gleisachse	Seite 26
Beispiele für die Anwendung der Arbeitsbehelfe	Seite 27
Diagramm 1: Grenzwerte für den Tag	Seite 28
Diagramm 2: Grenzwerte für die Nacht	Seite 29

Aufgabenstellung und Einleitung

Als Ergänzung zum Leitfaden „Lärm bei Wohnbaulandwidmungen“ sollen bei geplanten Wohnbaulandwidmungen für jene Streckenabschnitte im Bahnnetz, die nicht durch die strategischen Lärmkarten der Umgebungslärmrichtlinie abgedeckt sind, die Schienenverkehrslärmemissionen bestimmt werden. Basierend auf den vom Auftraggeber vorgelegten Betriebsprogrammen, werden die Schallemissionen durch Berechnungen gemäß der ON-Regel ÖNR 305011 (Ausgabe: 2009-11-15) ermittelt. Ergänzend dazu sollen auch die Schalldruckpegel in 25 m, 50 m, 100 m und 200 m Abstand von der Gleisachse ausgewiesen werden. Damit ist eine vereinfachte Abschätzung der Isophonen-Lage möglich.

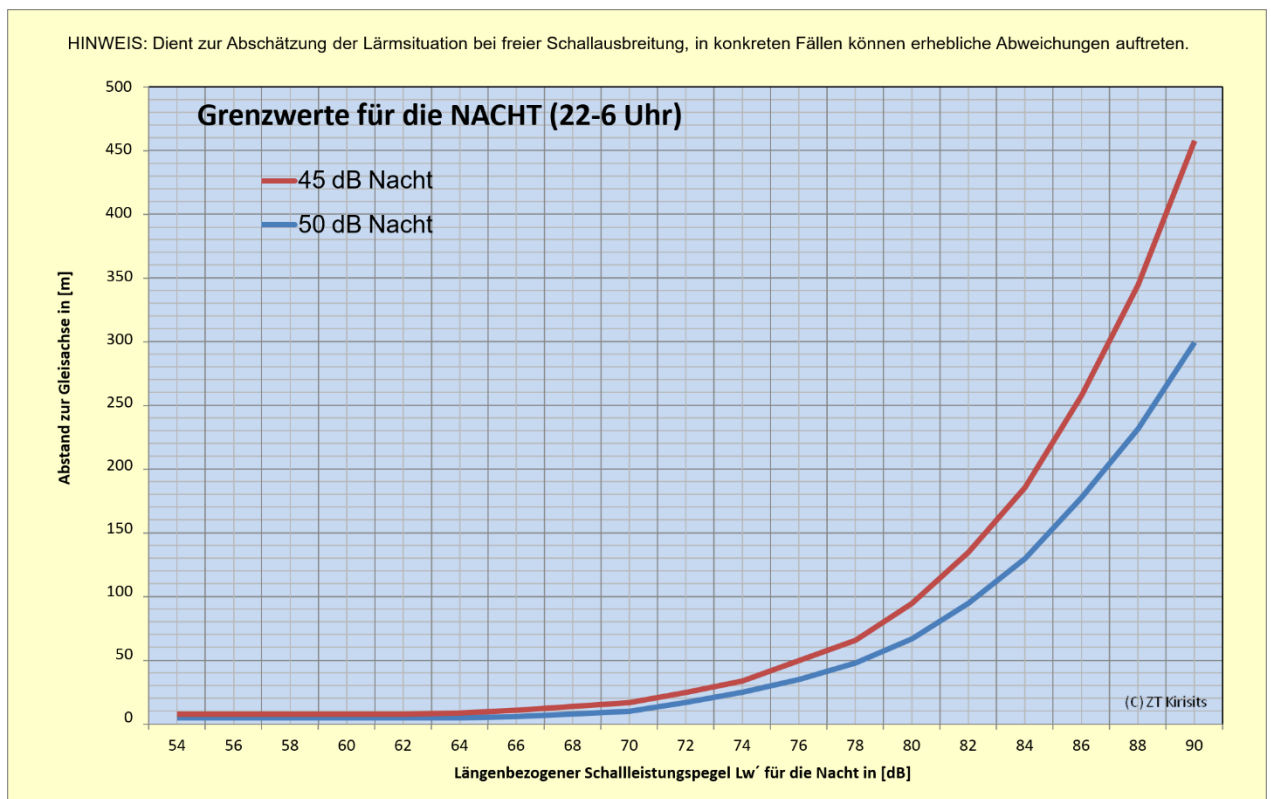
Zusätzlich wird ein Arbeitsbehelf in Form von Diagrammen geschaffen, mit dem sich abschätzen lässt, in welcher Entfernung zur Gleisachse ein bestimmter Grenzwert nicht mehr überschritten wird bzw. ob an einem gegebenen Immissionsort der Grenzwert eingehalten wird.

Beispiel für die Handhabung

Fragestellung: An einer Bahnstrecke mit einem längenbezogenen Schallleistungspegel von 85 dB in der Nacht soll ermittelt werden, wie weit eine Wohnsiedlung entfernt sein soll, um einen Zielwert von 45 dB bei Nacht nicht zu überschreiten?

Ergebnis: ca. 220 m

Grafik zum Beispiel:



Grundlagen

Als Richt- und Regelwerke werden insbesondere berücksichtigt:

- ÖNORM ONR 305011, Berechnung der Schallimmission durch Schienenverkehr–Zugverkehr, Vershub- und Umschlagbetrieb (November 2009)
- ÖNORM S 5021, Teil 1, Schalltechnische Grundlagen für die örtliche und überörtliche Raumplanung und Raumordnung, Ausgabe Februar 2017
- Software IMMI 2021 (aktuellste Version), Fa. Wölfel, Deutschland

Das Bemessungsprogramm ist ein auf dem Betriebsprogramm 2025+ basierendes Planungsinstrument. Die erforderlichen Zugdaten wurden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt und sind in den nachfolgenden Tabellen zusammengefasst. Folgende Größen wurden getrennt nach den Beurteilungszeiträumen Tag, Abend und Nacht berücksichtigt:

- Zugtype (Eilzüge, Regionalzüge, Güterzüge und Dienstzüge)
- Zuglänge und
- Zuggeschwindigkeit

Nachfolgende Tabellen: Zugdaten mit Längen und Geschwindigkeit

Emissionsberechnungen für Schienenverkehrslärm gemäß der ON-Regel ONR 305011

Bahnschienennetz NÖ

Betriebsdaten 2025+

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		Schnellzüge			Eil-/Regionalzüge			Ferngüterzüge			Nahgüterzüge			Dienstzüge			Zuglänge in [m]					Höchstgeschwindigkeit in [km/h] je Zugattung (VzG-Geschwindigkeit ist zu beachten)				
	von	bis	SZ 6h - 19h	SZ 19h - 22h	SZ 22h - 6h	E.R 6h - 19h	E.R 19h - 22h	E.R 22h - 6h	FG 6h - 19h	FG 19h - 22h	FG 22h - 6h	NG 6h - 19h	NG 19h - 22h	NG 22h - 6h	DZ 6h - 19h	DZ 19h - 22h	DZ 22h - 6h	SZ Länge in m	E.R Länge in m	FG Länge in m	NG Länge in m	DZ Länge in m	SZ Vmax in km/h	E.R Vmax in km/h	FG Vmax in km/h	NG Vmax in km/h	DZ Vmax in km/h
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	0	0	0	41	5	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	x	100	x	200	x	x	160	x	100	x
2	Abzw Mh 1	St.Valentin	0	0	0	13	1	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	x	100	x	200	x	x	160	x	100	x
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	0	0	0	32	5	4	6	1	0	6	0	2	1	0	0	x	160	300	300	20	x	160	100	100	120
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	0	0	0	23	3	3	6	2	0	0	0	0	1	0	0	x	160	300	200	20	x	160	100	100	120
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	0	0	0	30	4	3	0	0	0	2	1	1	1	0	0	x	100	x	200	x	x	160	x	100	x
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	0	0	0	28	5	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	x	100	x	150	x	x	160	x	100	x
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	0	0	0	39	5	2	0	0	0	7	0	5	4	0	2	x	100	x	250	20	x	160	x	100	120
9	Spratzern	Traisen	0	0	0	39	5	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	x	100	x	250	x	x	160	x	100	x
10	Traisen	Hainfeld	0	0	0	25	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	x	100	x	200	x	x	160	x	100	x
11	Traisen	Freiland	0	0	0	21	5	4	0	0	0	3	0	1	0	0	1	x	100	x	150	x	x	160	x	100	x
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	0	0	0	51	10	6	0	0	3	10	1	1	2	1	0	x	100	600	250	20	x	160	100	100	120
13	Aspang	Friedberg	0	0	0	23	5	3	0	0	3	3	1	1	2	1	0	x	100	600	250	20	x	160	100	100	120
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudörfel	3	1	0	54	9	9	5	3	6	5	0	1	2	0	1	400	160	450	200	20	120	160	100	100	120
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	0	0	0	71	9	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	x	100	x	250	x	x	160	x	100	x
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	0	0	0	24	5	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	x	100	x	150	x	x	160	x	100	x
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	0	0	0	37	5	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	x	100	x	250	x	x	160	x	100	x
18	Wöllersdorf	Gutenstein	X	0	0	37	5	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	x	100	x	250	x	x	160	x	100	x
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	0	0	0	38	6	4	1	0	0	3	0	0	0	0	0	x	100	400	150	x	x	160	100	100	x
20	Weißbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	0	0	X	38	6	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	x	100	x	150	x	x	160	x	100	x
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	0	0	0	42	6	3	14	3	15	1	0	0	1	0	0	x	160	550	200	20	x	160	100	100	120
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	0	0	0	52	10	3	17	3	21	1	0	0	5	0	0	x	160	550	200	20	x	160	100	100	120
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	0	0	0	10	4	0	3	0	6	0	0	0	4	0	0	x	160	450	200	20	x	160	100	100	120
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	0	0	0	37	6	5	4	1	1	3	0	0	0	0	0	x	160	550	250	x	x	160	100	100	x
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Felixdorf	0	0	0	37	6	5	4	1	1	9	0	2	1	0	0	x	160	550	350	20	x	160	100	100	120
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	39	8	4	170	31	16	47	13	33	3	0	0	0	0	0	400	160	550	250	x	200	160	100	100	x
27	Achau	Wampersdorf	39	8	4	131	26	12	55	20	57	1	0	0	0	0	0	400	160	550	250	x	200	160	100	100	x
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	0	0	0	0	0	0	12	0	2	0	0	0	9	0	2	x	x	550	x	20	x	x	100	x	120
29	Abzww Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	0	0	0	0	0	0	13	9	24	3	0	2	1	0	0	x	x	550	350	20	x	x	100	100	120

Emissionsberechnungen für Schienenverkehrslärm gemäß der ON-Regel ONR 305011

Bahnschienennetz NÖ

Betriebsdaten 2025+

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		Schnellzüge			Eil-,Regionalzüge			Ferngüterzüge			Nahgüterzüge			Dienstzüge			Zuglänge in [m]					Höchstgeschwindigkeit in [km/h] je Zuggattung (VzG-Geschwindigkeit ist zu beachten)				
	von	bis	SZ 6h - 19h	SZ 19h - 22h	SZ 22h - 6h	E.R 6h - 19h	E.R 19h - 22h	E.R 22h - 6h	FG 6h - 19h	FG 19h - 22h	FG 22h - 6h	NG 6h - 19h	NG 19h - 22h	NG 22h - 6h	DZ 6h - 19h	DZ 19h - 22h	DZ 22h - 6h	SZ Länge in m	E.R Länge in m	FG Länge in m	NG Länge in m	DZ Länge in m	SZ Vmax in km/h	E.R Vmax in km/h	FG Vmax in km/h	NG Vmax in km/h	DZ Vmax in km/h
30	Flughafen Wien	Abzw Str 19201	0	0	0	111	21	16	2	0	0	2	0	0	0	0	0	x	160	500	200	x	x	160	100	100	x
31	Abzw Str 19201	Fischamend	0	0	0	57	10	9	2	0	0	2	0	0	0	0	0	x	160	500	200	x	x	160	100	100	x
32	Fischamend	Wolfsthal	0	0	0	31	6	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	x	160	500	200	x	x	160	100	100	x
33	Abzw Str 192	Götzendorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	x	x	x	120	x	x	x	x	100	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11	2	1	68	13	13	16	3	8	3	0	3	1	0	0	400	160	500	150	20	250	160	100	100	120
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11	2	1	58	12	12	12	3	7	2	0	0	1	0	0	400	160	500	150	20	250	160	100	100	120
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11	2	1	52	11	9	17	5	7	0	0	0	4	2	1	400	160	500	x	20	250	160	100	x	120
37	Gänserndorf	Marchegg	0	0	0	26	5	3	4	3	2	1	0	0	4	0	1	x	160	550	150	20	x	160	100	100	120
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	0	0	0	34	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	100	x	x	x	x	160	x	x	x
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	0	0	0	19	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	100	x	150	x	x	160	x	100	x
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x
41	Drösing	Zistersdorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	0	0	0	59	8	3	1	0	0	3	1	2	1	1	1	x	160	500	250	20	x	160	100	100	120
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	0	0	0	31	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	x	160	500	250	x	x	160	100	100	x
44	Korneuburg	Rückersdorf-Harmannsdorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	x	x	x	250	x	x	x	x	100	x
45	Stockerau	Hollabrunn	0	0	0	60	6	13	3	3	5	7	0	0	2	2	0	x	160	450	150	20	x	160	100	100	120
46	Hollabrunn	Retz	0	0	0	33	4	3	3	3	5	7	0	0	2	2	0	x	160	450	150	20	x	160	100	100	120
47	Retz	Satov	0	0	0	26	3	3	9	0	0	0	0	0	1	0	0	x	160	450	x	20	x	160	100	x	120
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	0	0	0	26	6	1	15	8	12	0	0	0	0	0	0	x	160	500	x	x	x	160	100	x	x
49	Laa a. d. Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	0	0	0	44	6	7	4	4	5	2	0	0	1	0	0	x	160	450	150	20	x	160	100	100	120
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	0	0	0	70	12	13	4	4	5	2	0	0	1	0	1	x	160	450	150	20	x	160	100	100	120
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	0	0	0	32	6	6	4	4	5	2	0	0	1	0	1	x	160	450	150	20	x	160	100	100	120
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	0	0	0	26	6	6	4	4	5	0	0	0	2	0	3	x	160	450	x	20	x	160	100	x	120
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	0	0	0	68	11	6	5	1	5	2	0	0	2	0	0	x	160	400	250	20	x	160	100	100	120
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	0	0	0	52	9	1	3	2	2	2	0	0	1	0	0	x	160	350	250	20	x	160	100	100	120
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	0	0	0	29	5	5	11	3	0	0	0	0	3	0	0	x	160	500	x	20	x	160	100	x	120
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	0	0	0	43	7	5	26	10	12	0	0	0	3	0	0	x	160	500	x	20	x	160	100	x	120

Emissionsberechnungen für Schienenverkehrslärm gemäß der ON-Regel ONR 305011

Bahnschienennetz NÖ

Betriebsdaten 2025+

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		Schnellzüge			Eil-,Regionalzüge			Ferngüterzüge			Nahgüterzüge			Dienstzüge			Zuglänge in [m]					Höchstgeschwindigkeit in [km/h] je Zuggattung (VzG-Geschwindigkeit ist zu beachten)				
	von	bis	SZ 6h - 19h	SZ 19h - 22h	SZ 22h - 6h	E,R 6h - 19h	E,R 19h - 22h	E,R 22h - 6h	FG 6h - 19h	FG 19h - 22h	FG 22h - 6h	NG 6h - 19h	NG 19h - 22h	NG 22h - 6h	DZ 6h - 19h	DZ 19h - 22h	DZ 22h - 6h	SZ Länge in m	E,R Länge in m	FG Länge in m	NG Länge in m	DZ Länge in m	SZ Vmax in km/h	E,R Vmax in km/h	FG Vmax in km/h	NG Vmax in km/h	DZ Vmax in km/h
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	0	0	0	29	8	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	x	100	400	250	x	x	160	100	100	x
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	0	0	0	38	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	100	400	250	x	x	160	100	100	x
61	Schwarzenau	Waldhausen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	x	x	x	150	x	x	x	x	100	x

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs	0	0	0	52	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	20	x	x	x	x	60	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d. Pielach	0	0	0	38	6	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	x	50	x	x	20	x	80	x	x	60
64	Kirchberg a.d. Pielach	Laubenbachmühle	0	0	0	31	6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	x	50	x	x	20	x	80	x	x	60
65	Laubenbachmühle	Mariazell	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	x	50	x	x	20	x	80	x	x	60

Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	0	0	0	205	48	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	60	x	x	x	x	80	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	0	0	0	201	42	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	60	x	x	x	x	80	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	0	0	0	105	24	27	0	0	0	2	0	0	0	0	0	x	60	x	200	x	x	50	x	50	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	0	0	0	107	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	60	x	x	x	x	80	x	x	x

Schallemissionen

Aus dem zur Verfügung gestellten Bemessungsprogramm werden die Schallemissionen als Schallleistungspegel LW'_{eq} nach den anzusetzenden Parametern und Einflussbeiwerten gemäß der ON-REGEL ONR 305011 (Ausgabe: 2009-11-15) berechnet. Dabei werden gemäß ONR 305011 berücksichtigt:

- **Geschwindigkeit der Züge**

Grundsätzlich wird die maßgebende Geschwindigkeit in Abhängigkeit der VzG festgelegt.

Die Geschwindigkeiten liegen in einem Bereich von 40 bis 120 km/h. In der ÖNR 305011 liegen für geringe Geschwindigkeiten nicht für alle Zugtypen gesicherte Emissionsangaben vor. Daher wird als untere Begrenzung der Geschwindigkeit ein Wert von 70 km/h festgelegt. Damit liegt man auf der sicheren Seite, weil erfahrungsgemäß auftretende Brems- und Anfahrgeräusche (meist in Kurven und Bahnhofsbereichen) durch die etwas höhere Geschwindigkeit ausreichend berücksichtigt sind.

Bei der Anwendung der Emissionstabellen gilt daher: Bei Geschwindigkeiten kleiner 70 km/h wird als Fahrgeschwindigkeit auf der sicheren Seite liegend immer 70 km/h eingesetzt.

- **Schnellzüge**

Reisezugwagen scheibengebremst (Railjet): Länge lt. Angabe, Geschwindigkeit in Abhängigkeit VzG

- **Eil- und Regionalzüge**

Triebwagengarnitur BR 4023/4024/4124 (Nahverkehr): Länge lt. Angabe, Geschwindigkeit in Abhängigkeit VzG

Anmerkung:

Grundsätzlich sind nicht alle betrachteten Bahnstrecken voll elektrifiziert. Trotzdem wurde der Emissionsabschätzung ein elektrifiziertes Triebfahrzeug zugrunde gelegt. Laut ONR 305011 liegen elektrische Triebfahrzeuge hinsichtlich ihrer Lärmentwicklung teils über und teils unter den Werten von Dieselfahrzeugen. Üblicherweise überwiegt bei den Schallemissionen des Fahrzeugkollektivs der Güterverkehr. Eine detaillierte Betrachtung des Dieselanteils im Personenverkehr würde nur geringe Abweichungen von höchstens ± 1 dB für die Gesamtemissionen bewirken. Daher wurden für die vorliegenden Abschätzungen zur Vereinheitlichung und Vergleichbarkeit der Immissionen die angeführten Nahverkehrszüge im gesamten Streckennetz gewählt.

- **Fern- und Nahgüterzüge**

Güterwagen mit K-Sohle ausgerüstet: Länge lt. Angabe, Geschwindigkeit in Abhängigkeit VzG

Anmerkung:

Seit dem Jahr 2006 fordert die Zulassungsvorschrift TSI niedrigere Grenzwerte für zugelassene Güterwagen als die Emissionen durch graugussgebremste Güterwagen aufweisen. Mit dem Erlass der europäischen Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 müssen die älteren Bestands-Güterwagen bis Ende 2024 mit leisen Bremssohlen umgerüstet werden. Im Sinne einer langfristigen Raumplanung ist daher von einem 100% Einsatz dieser Fahrzeugkategorie zu rechnen und für die Berechnung nach ONR 305011 auszuwählen. In der Realität wird jedoch in einer Übergangszeit noch ein Anteil an Graugussgebremsten Güterwagen vorhanden sein. Nachdem jedoch die ONR 305011 für die K-Sohlen gebremsten Güterwägen eine weitaus geringere Emissionsminderung unterstellt, als sie beispielsweise in Berichten wie des Monitoring Eisenbahnlärm 2019 (Bundesamt für Verkehr, Bern, Schweiz) dargestellt werden, liegt der gewählte Ansatz nach ONR 305011 auf der sicheren Seite.

- **Dienstzüge**

Elektrotriebfahrzeug BR 1044/1144: Länge lt. Angabe, Geschwindigkeit in Abhängigkeit VzG

Die nach ONR 305011 berechneten Emissionen gelten für den Zugverkehr auf der freien Strecke und den durchgehenden Hauptgleisen von Bahnhöfen. Unberücksichtigt blieben spezielle Emissionsanteile durch Verschub- und Umschlagstätigkeiten, durch Brückendröhnen oder Kurvengeräuschen (in entsprechend engen Kurven).

Nachfolgende Tabellen: Schallemissionen für die Streckenabschnitte

Schallemissionen $L_{w,eq}$ lt. ONR 305011 für die maßgebenden Zeiträume

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	L _{w,eq} / ≤ 70 km/h			L _{w,eq} / 80 km/h			L _{w,eq} / 90 km/h			L _{w,eq} / 100 km/h			L _{w,eq} / 110 km/h			L _{w,eq} / 120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	20301	75,3	68,1	62,8	76,7	69,2	64,0	77,6	70,5	65,3	78,4	71,7	66,5	78,8	72,6	67,4	79,2	73,4	68,2
2	Abzw Mh 1	St.Valentin	20301	73,6	61,1	61,6	74,9	62,2	62,7	75,7	63,5	64,0	76,5	64,8	65,3	76,6	65,6	66,1	76,9	66,4	66,9
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	10201	78,6	74,9	72,7	80,0	76,2	74,0	80,8	77,1	74,8	81,6	77,9	75,6	81,8	78,3	75,7	82,0	78,7	75,9
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	10201	76,1	76,7	63,6	77,4	78,1	64,8	78,2	78,9	66,1	79,0	79,6	67,3	79,3	79,7	68,1	79,7	79,9	69,0
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	15501	72,2	72,7	68,2	73,3	74,1	69,5	74,4	74,9	70,3	75,3	75,7	71,1	75,9	76,0	71,4	76,5	76,3	71,6
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	15501	72,5	68,1	62,8	73,8	69,2	64,0	74,8	70,5	65,3	75,7	71,7	66,5	76,1	72,6	67,4	76,6	73,4	68,2
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	15801	69,8	70,1	65,8	71,2	71,5	67,3	71,9	72,2	67,9	72,5	72,8	68,6	72,5	72,8	68,6	72,5	72,8	68,6
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	10701	76,5	80,0	63,8	77,7	81,2	64,9	78,5	81,9	66,3	79,3	82,6	67,5	79,6	82,7	68,3	80,0	82,7	69,1
9	Spratzern	Traisen	10701	72,9	68,1	68,7	74,1	69,2	70,1	75,2	70,5	70,8	76,2	71,7	71,5	76,8	72,6	71,7	77,3	73,4	71,8
10	Traisen	Hainfeld	10701	70,2	68,1	61,6	71,5	69,2	62,7	72,6	70,5	64,0	73,6	71,7	65,3	74,3	72,6	66,1	74,9	73,4	66,9
11	Traisen	Freiland	15101	71,2	68,1	69,0	72,5	69,2	70,0	73,5	70,5	70,8	74,4	71,7	71,6	74,9	72,6	72,0	75,4	73,4	72,4
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	16701	77,6	75,5	77,4	78,9	76,6	78,8	79,7	77,5	79,5	80,5	78,4	80,2	80,8	78,9	80,3	81,1	79,3	80,3
13	Aspang	Friedberg	16701	73,3	74,6	77,3	74,4	75,7	78,7	75,3	76,6	79,4	76,2	77,4	80,1	76,6	77,7	80,1	77,0	78,0	80,1
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudörf	10801	79,3	80,8	79,2	80,6	82,1	80,6	81,5	82,9	81,3	82,3	83,7	82,0	82,7	83,9	82,1	83,1	84,2	82,2
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	16301	80,3	70,6	56,8	81,7	71,7	57,9	82,5	73,1	59,3	83,2	74,3	60,5	83,5	75,1	61,3	83,7	76,0	62,2
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	16301	70,7	68,1	62,8	72,0	69,2	64,0	73,0	70,5	65,3	74,0	71,7	66,5	74,6	72,6	67,4	75,2	73,4	68,2
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	16601	79,5	68,1	56,8	80,9	69,2	57,9	81,7	70,5	59,3	82,4	71,7	60,5	82,5	72,6	61,3	82,7	73,4	62,2
18	Wöllersdorf	Gutenstein	16201	78,2	68,1	56,8	79,6	69,2	57,9	80,4	70,5	59,3	81,1	71,7	60,5	81,3	72,6	61,3	81,5	73,4	62,2
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	10701	73,9	68,9	62,8	75,2	70,0	64,0	76,2	71,3	65,3	77,1	72,5	66,5	77,5	73,4	67,4	78,0	74,2	68,2
20	Weißbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	10701	72,6	68,9	62,8	73,9	70,0	64,0	74,9	71,3	65,3	76,0	72,5	66,5	76,5	73,4	67,4	77,1	74,2	68,2
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	?????	81,6	81,0	83,3	83,0	82,4	84,7	83,8	83,1	85,4	84,5	83,8	86,0	84,6	83,9	86,0	84,8	84,0	86,1
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	10601	82,6	81,2	84,7	83,9	82,6	86,2	84,7	83,4	86,8	85,4	84,1	87,5	85,6	84,3	87,5	85,8	84,5	87,5
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	10612	74,9	69,1	78,4	76,1	70,3	79,8	76,9	71,6	80,5	77,6	72,8	81,1	77,9	73,7	81,1	78,1	74,5	81,1
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	60611	78,1	77,0	72,5	79,4	78,3	73,9	80,3	79,2	74,7	81,1	80,0	75,5	81,3	80,2	75,7	81,7	80,5	76,0
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Felixdorf	16101	80,1	77,0	75,6	81,5	78,3	76,9	82,3	79,2	77,7	83,0	80,0	78,4	83,2	80,2	78,5	83,4	80,5	78,6
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	10601	87,6	87,9	86,9	89,0	89,3	88,3	89,8	90,1	89,0	90,5	90,8	89,7	90,8	91,0	89,7	91,1	91,3	89,8
27	Achau	Wampersdorf	10601	87,9	89,4	89,2	89,3	90,8	90,6	90,1	91,5	91,3	90,8	92,2	91,9	91,0	92,4	91,9	91,3	92,5	92,0
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	11901	80,6	x	75,1	81,9	x	76,4	82,6	x	77,0	83,2	x	77,7	83,3	x	77,7	83,3	x	77,8
29	Abzw Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	16101	81,2	85,3	85,5	82,6	86,7	86,9	83,2	87,4	87,6	83,9	88,0	88,2	83,9	88,0	88,2	83,9	88,0	88,2
30	Flughafen Wien	Abzw Str 19201	19101	78,7	76,3	70,9	79,9	77,5	72,0	81,1	78,8	73,4	82,1	80,0	74,6	82,8	80,9	75,4	83,4	81,7	76,2
31	Abzw Str 19201	Fischamend	19101	76,9	73,1	68,4	78,2	74,2	69,5	79,2	75,6	70,9	80,2	76,8	72,1	80,7	77,6	72,9	81,3	78,5	73,7
32	Fischamend	Wolfsthal	19101	75,7	70,9	65,9	77,0	72,0	67,0	77,9	73,4	68,3	78,8	74,6	69,5	79,2	75,4	70,4	79,6	76,2	71,2
33	Abzw Str 192	Götzendorf	19201	67,5	x	x	69,0	x	x	69,6	x	x	70,3	x	x	70,3	x	x	70,3	x	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11701	82,8	81,7	81,0	84,1	83,0	82,4	84,9	83,8	83,2	85,7	84,6	83,9	86,0	84,9	84,0	86,3	85,2	84,1
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11701	81,8	81,6	80,1	83,1	83,0	81,5	83,9	83,8	82,2	84,7	84,6	82,9	85,1	84,8	83,1	85,4	85,2	83,2
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11701	82,7	83,5	80,1	84,0	84,8	81,5	84,8	85,5	82,2	85,6	86,3	82,9	85,8	86,5	83,0	86,1	86,7	83,1
37	Gansemendorf	Marchegg	11501	77,4	80,9	75,1	78,6	82,3	76,5	79,4	83,0	77,2	80,2	83,7	77,8	80,5	83,8	78,0	80,8	83,9	78,1
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	18201	70,0	68,1	62,8	71,2	69,2	64,0	72,5	70,5	65,3	73,7	71,7	66,5	74,5	72,2	67,4	75,4	73,8	68,2

Schallemissionen $L_{w,eq}$ lt. ONR 305011 für die maßgebenden Zeiträume

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.																		
				$L_{w,eq} / \leq 70 \text{ km/h}$			$L_{w,eq} / 80 \text{ km/h}$			$L_{w,eq} / 90 \text{ km/h}$			$L_{w,eq} / 100 \text{ km/h}$			$L_{w,eq} / 110 \text{ km/h}$			$L_{w,eq} / 120 \text{ km/h}$		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	18301	67,5	68,1	62,8	68,6	69,2	64,0	69,9	70,5	65,3	71,2	71,7	66,5	72,0	72,6	67,4	72,8	73,4	68,2
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	18301	68,5	x	x	69,9	x	x	70,6	x	x	71,2	x	x	71,2	x	x	71,2	x	x
41	Drösing	Zistersdorf	18601	66,8	x	x	68,2	x	x	68,8	x	x	69,5	x	x	69,5	x	x	69,5	x	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	11601	76,9	75,9	72,4	78,1	77,0	73,6	79,2	78,0	74,4	80,2	78,9	75,1	80,7	79,4	75,3	81,3	79,9	75,5
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	11601	74,2	73,7	68,6	75,5	75,0	69,9	76,5	75,9	70,7	77,5	76,7	71,4	78,0	76,9	71,5	78,6	77,2	71,6
44	Korneuburg	Rückersdorf-Hamannsdorf	18101	69,0	x	x	70,4	x	x	71,1	x	x	71,7	x	x	71,7	x	x	71,7	x	x
45	Stockerau	Hollabrunn	11201	78,4	80,6	78,3	79,6	81,9	79,7	80,6	82,6	80,5	81,5	83,3	81,2	81,9	83,5	81,3	82,4	83,7	81,5
46	Hollabrunn	Retz	11201	77,5	80,5	77,8	78,8	81,8	79,2	79,6	82,5	79,9	80,4	83,1	80,5	80,8	83,3	80,6	81,1	83,4	80,6
47	Retz	Satov	11201	78,9	67,9	63,6	80,2	69,0	64,8	81,0	70,3	66,1	81,8	71,6	67,3	81,9	72,4	68,1	82,1	73,2	69,0
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	11301	81,2	84,6	81,9	82,6	86,0	83,3	83,3	86,7	84,0	84,0	87,3	84,6	84,1	87,4	84,6	84,2	87,4	84,6
49	Laa a. d. Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	18701	70,7	x	x	72,2	x	x	72,8	x	x	73,4	x	x	73,4	x	x	73,4	x	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	18701	66,8	70,1	65,8	68,2	71,5	67,3	68,8	72,2	67,9	69,5	72,8	68,6	69,5	72,8	68,6	69,5	72,8	68,6
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	10901	77,4	81,3	78,0	78,7	82,7	79,4	79,6	83,4	80,1	80,5	84,1	80,8	80,9	84,2	80,9	81,3	84,3	81,0
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	10901	78,3	81,7	78,4	79,6	83,1	79,8	80,5	83,8	80,5	81,5	84,6	81,3	82,0	84,8	81,4	82,5	85,0	81,6
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	10901	77,0	81,3	78,1	78,3	82,7	79,4	79,1	83,4	80,2	80,0	84,1	80,8	80,3	84,2	80,9	80,6	84,3	81,0
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	10901	76,4	81,3	78,4	77,6	82,7	79,6	78,5	83,4	80,4	79,3	84,1	81,0	79,6	84,2	81,2	80,0	84,3	81,3
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	11101	78,7	77,0	77,5	80,0	78,3	78,9	80,9	79,2	79,6	81,8	80,2	80,3	82,3	80,6	80,4	82,7	81,1	80,5
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	17301	77,0	78,2	72,7	78,3	79,6	74,1	79,3	80,4	74,8	80,2	81,2	75,5	80,7	81,5	75,5	81,2	81,8	75,6
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	11001	80,2	80,5	65,9	81,5	81,9	67,0	82,3	82,6	68,3	83,0	83,3	69,5	83,2	83,4	70,4	83,3	83,6	71,2
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	11001	83,6	85,5	82,0	85,0	86,9	83,4	85,7	87,6	84,1	86,4	88,3	84,7	86,5	88,3	84,7	86,6	88,4	84,8
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	17401	72,2	70,1	63,8	73,4	71,2	64,9	74,4	72,6	66,3	75,4	73,8	67,5	75,9	74,6	68,3	76,4	74,6	69,1
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	10913	70,5	68,9	65,3	71,6	70,0	66,4	73,0	71,3	67,7	74,2	72,5	68,9	75,0	73,4	69,8	75,8	74,2	70,6
61	Schwarzenau	Waldhausen	17601	73,3	x	65,8	74,7	x	67,3	75,4	x	67,9	76,0	x	68,6	76,0	x	68,6	76,0	x	68,6

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs Pestalozzistraße	VZGFR1	64,88	63,12	52,84	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d. Pielach	VZGFR1	68,39	65,85	61,59	69,33	66,97	62,71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
64	Kirchberg a.d. Pielach	Laubenbachmühle	VZGFR1	67,68	65,85	60,8	68,59	66,97	61,92	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
65	Laubenbachmühle	Mariazell	VZGFR1	64,64	58,07	x	65,3	59,19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

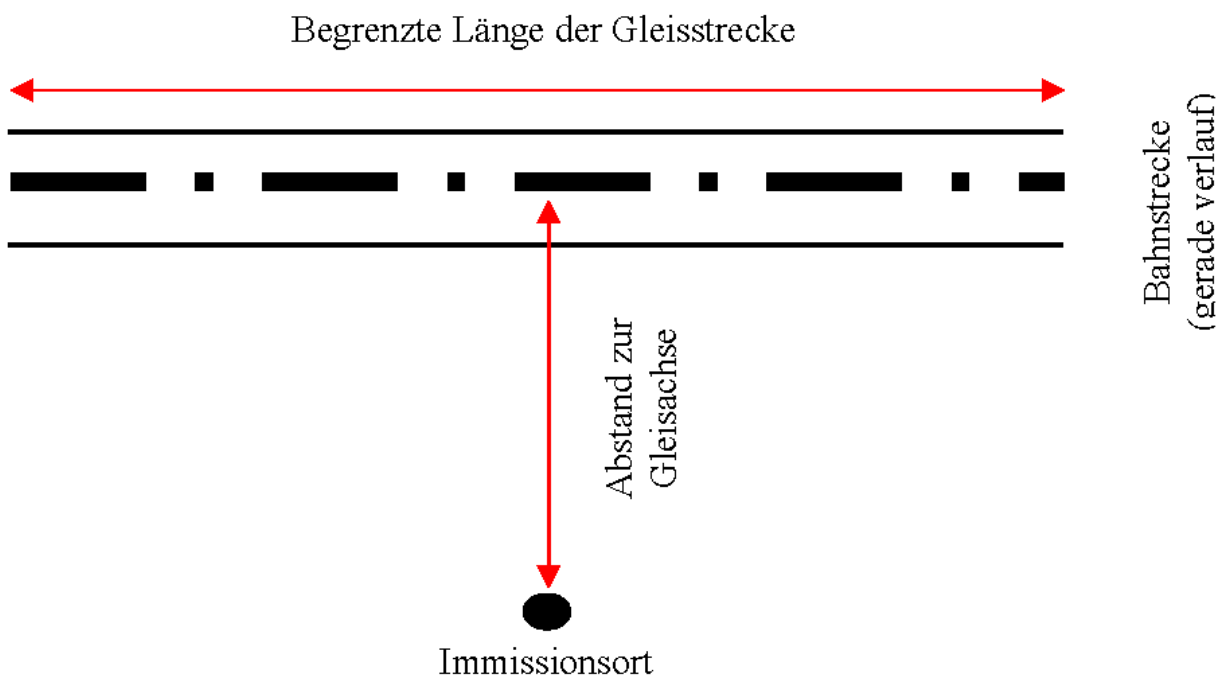
Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	VZGFR1	75,61	75,67	69,65	76,73	76,8	70,78	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	VZGFR1	75,52	75,09	68,91	76,65	76,22	70,04	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	VZGFR1	73,97	72,66	68,91	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	VZGFR1	72,78	72,66	62,38	73,91	73,79	63,51	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Schallimmissionen

Aus den ermittelten Schallleistungspegeln der einzelnen Streckenabschnitte wird unter Berücksichtigung der maßgebenden Geschwindigkeit (VzG) der Schallpegel in den festgelegten Abständen von 25 m, 50 m 100 m und 200 m in einer Höhe von 4 m über Boden (in Anlehnung an die Umgebungslärmrichtlinie) berechnet.

Die Berechnung der Immissionswerte erfolgte mit dem Programm IMMI 2021 gemäß der ONR 305011 (Ausgabe: 2009). Dazu wurde ein ebenes Gelände-modell mit einer geraden eingleisigen Bahnstrecke begrenzter Länge in leichter Dammlage mit freier Schallausbreitung erstellt. Die Begrenzung der Länge wird damit begründet, dass Bahnstrecken in realen Situationen von einem Immissionsort aus gesehen oft nur über eine begrenzte Länge maßgebend für die Immission sind.



Für die Schallausbreitung wird von einer „geraden“ Schienenstrecke bei freier Schallausbreitung (ohne Abschirmungen) ausgegangen. Die Dämpfung der Geräusche über den Boden wird dem ländlichen Charakter entsprechend mit einem Bodendämpfungsfaktor G von durchgehend 1,0 berücksichtigt.

Damit wird jede Art von Boden, die von Vegetation bedeckt oder dafür geeignet ist, angenommen. Eine möglicherweise vorliegende Vegetation durch dichten Bewuchs selbst wird jedoch nicht berücksichtigt, da ihre Wirkung im Vergleich zu den übrigen Unsicherheiten gering ist und zeitlich stark variieren kann (saisonale Veränderungen, Rodungen, Aufforstungen).

Unberücksichtigt bleiben hingegen bebaute Flächen wie Straßendeckschichten, Pflasterungen und Gebäude. Damit können sich eine Unterschätzung hinsichtlich Bodendämpfung und gleichzeitig eine Überschätzung bei vorliegender Abschirmung ergeben, die im Rahmen dieser vereinfachten Ermittlungsmethode unberücksichtigt bleibt. Insbesondere unberücksichtigt sind jegliche bahnseitige Lärmschutzmaßnahmen in Form von Wänden und Wällen.

Als Beurteilungspegel wird gemäß ÖNORM S5021 der um 5 dB („Schienenbonus“) verminderte A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel in Rechnung gestellt.

Zusammenfassend liegen den Immissionsberechnungen folgende Ausbreitungsverhältnisse zugrunde:

Lage der Gleise:	Dammlage, 1 m über ebenem Gelände
Längs- und Querneigung:	0 %
Gelände:	eben, Bodendämpfung $G = 1$ (absorbierend)
Schallausbreitungsbedingungen:	keine Vegetations- oder Bebauungsdämpfung, keine Abschirmung, keine Reflexionen

Den Berechnungen der Schallimmissionen ist eine mittlere, die Schallausbreitung begünstigende Mitwindsituation zugrunde gelegt. Die atmosphärische Dämpfung wird normgemäß mit 10°C Lufttemperatur und 70% relativer Luftfeuchtigkeit berücksichtigt.

Die in den nachfolgenden Diagrammen und Tabellen dargestellten Immissionswerte und Abstände beruhen auf Berechnungen gemäß der ONR 305011. Sie gelten aber nur für die der Berechnung zu Grunde gelegten Anlageverhältnisse bei freier Schallausbreitung. Inwieweit diese Ergebnisse in einem konkreten Fall zutreffen und stimmen, hängt wesentlich davon ab, wie weit die tatsächlichen Verhältnisse von den für die Berechnung angenommen Bedingungen abweichen. Zur Beurteilung einer konkreten Situation ist auf alle Fälle eine der ONR 305011 entsprechende Berechnung bzw. Messung durchzuführen.

Es wird daher der Hinweis angebracht, dass die vorliegenden Ergebnisse nur zur Abschätzung der Lärmsituation bei freier Schallausbreitung herangezogen werden dürfen und dass in konkreten Fällen erhebliche Abweichungen auftreten können.

In den nachfolgenden Tabellen sind die Beurteilungspegel in Abhängigkeit von der gefahrenen Geschwindigkeit für die Immissionsorte

- 25 m von der Gleisachse
- 50 m von der Gleisachse
- 100 m von der Gleisachse
- 200 m von der Gleisachse

getrennt nach Beurteilungszeitraum (TAG: 6-19 Uhr, ABEND: 19-22 Uhr und NACHT: 22-6 Uhr) angeführt.

Die für den jeweiligen Streckenabschnitt anzusetzende maßgebende Geschwindigkeit kann unter www.openrailwaymap.org ermittelt werden.

Nachfolgende Tabellen: Schallimmissionen für die Streckenabschnitte in den Abständen 25, 50, 100 und 200 m von der Gleisachse

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in **25 m Entfernung** von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 25 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	20301	45,9	38,7	33,4	47,3	39,8	34,6	48,2	41,1	35,9	49,0	42,3	37,1	49,4	43,2	38,0	49,8	44,0	38,8
2	Abzw Mh 1	St. Valentin	20301	44,2	31,7	32,2	45,5	32,8	33,3	46,3	34,1	34,6	47,1	35,4	35,9	47,2	36,2	36,7	47,5	37,0	37,5
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	10201	49,2	45,5	43,3	50,6	46,8	44,6	51,4	47,7	45,4	52,2	48,5	46,2	52,4	48,9	46,3	52,6	49,3	46,5
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	10201	46,7	47,3	34,2	48,0	48,7	35,4	48,8	49,5	36,7	49,6	50,2	37,9	49,9	50,3	38,7	50,3	50,5	39,6
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	15501	42,8	43,3	38,8	43,9	44,7	40,1	45,0	45,5	40,9	45,9	46,3	41,7	46,5	46,6	42,0	47,1	46,9	42,2
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	15501	43,1	38,7	33,4	44,4	39,8	34,6	45,4	41,1	35,9	46,3	42,3	37,1	46,7	43,2	38,0	47,2	44,0	38,8
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	15801	40,4	40,7	36,4	41,8	42,1	37,9	42,5	42,8	38,5	43,1	43,4	39,2	43,1	43,4	39,2	43,1	43,4	39,2
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	10701	47,1	50,6	34,4	48,3	51,8	35,5	49,1	52,5	36,9	49,9	53,2	38,1	50,2	53,3	38,9	50,6	53,3	39,7
9	Spratzern	Traisen	10701	43,5	38,7	39,3	44,7	39,8	40,7	45,8	41,1	41,4	46,8	42,3	42,1	47,4	43,2	42,3	47,9	44,0	42,4
10	Traisen	Hainfeld	10701	40,8	38,7	32,2	42,1	39,8	33,3	43,2	41,1	34,6	44,2	42,3	35,9	44,9	43,2	36,7	45,5	44,0	37,5
11	Traisen	Freiland	15101	41,8	38,7	39,6	43,1	39,8	40,6	44,1	41,1	41,4	45,0	42,3	42,2	45,5	43,2	42,6	46,0	44,0	43,0
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	16701	48,2	46,1	48,0	49,5	47,2	49,4	50,3	48,1	50,1	51,1	49,0	50,8	51,4	49,5	50,9	51,7	49,9	50,9
13	Aspang	Friedberg	16701	43,9	45,2	47,9	45,0	46,3	49,3	45,9	47,2	50,0	46,8	48,0	50,7	47,2	48,3	50,7	47,6	48,6	50,7
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudorf	10801	49,9	51,4	49,8	51,2	52,7	51,2	52,1	53,5	51,9	52,9	54,3	52,6	53,3	54,5	52,7	53,7	54,8	52,8
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	16301	50,9	41,2	27,4	52,3	42,3	28,5	53,1	43,7	29,9	53,8	44,9	31,1	54,1	45,7	31,9	54,3	46,6	32,8
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	16301	41,3	38,7	33,4	42,6	39,8	34,6	43,6	41,1	35,9	44,6	42,3	37,1	45,2	43,2	38,0	45,8	44,0	38,8
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	16601	50,1	38,7	27,4	51,5	39,8	28,5	52,3	41,1	29,9	53,0	42,3	31,1	53,1	43,2	31,9	53,3	44,0	32,8
18	Wöllersdorf	Gutenstein	16201	48,8	38,7	27,4	50,2	39,8	28,5	51,0	41,1	29,9	51,7	42,3	31,1	51,9	43,2	31,9	52,1	44,0	32,8
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	10701	44,5	39,5	33,4	45,8	40,6	34,6	46,8	41,9	35,9	47,7	43,1	37,1	48,1	44,0	38,0	48,6	44,8	38,8
20	Weissenbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	10701	43,2	39,5	33,4	44,5	40,6	34,6	45,5	41,9	35,9	46,6	43,1	37,1	47,1	44,0	38,0	47,7	44,8	38,8
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	?????	52,2	51,6	53,9	53,6	53,0	55,3	54,4	53,7	56,0	55,1	54,4	56,6	55,2	54,5	56,6	55,4	54,6	56,7
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	10601	53,2	51,8	55,3	54,5	53,2	56,8	55,3	54,0	57,4	56,0	54,7	58,1	56,2	54,9	58,1	56,4	55,1	58,1
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	10612	45,5	39,7	49,0	46,7	40,9	50,4	47,5	42,2	51,1	48,2	43,4	51,7	48,5	44,3	51,7	48,7	45,1	51,7
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	60611	48,7	47,6	43,1	50,0	48,9	44,5	50,9	49,8	45,3	51,7	50,6	46,1	51,9	50,8	46,3	52,3	51,1	46,6
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Felixdorf	16101	50,7	47,6	46,2	52,1	48,9	47,5	52,9	49,8	48,3	53,6	50,6	49,0	53,8	50,8	49,1	54,0	51,1	49,2
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	10601	58,2	58,5	57,5	59,6	59,9	58,9	60,4	60,7	59,6	61,1	61,4	60,3	61,4	61,6	60,3	61,7	61,9	60,4
27	Achau	Wampersdorf	10601	58,5	60,0	59,8	59,9	61,4	61,2	60,7	62,1	61,9	61,4	62,8	62,5	61,6	63,0	62,5	61,9	63,1	62,6
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	11901	51,2	x	45,7	52,5	x	47,0	53,2	x	47,6	53,8	x	48,3	53,9	x	48,3	53,9	x	48,4
29	Abzw Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	16101	51,8	55,9	56,1	53,2	57,3	57,5	53,8	58,0	58,2	54,5	58,6	58,8	54,5	58,6	58,8	54,5	58,6	58,8
30	Flughafen Wien	Abzw Str 19201	19101	49,3	46,9	41,5	50,5	48,1	42,6	51,7	49,4	44,0	52,7	50,6	45,2	53,4	51,5	46,0	54,0	52,3	46,8
31	Abzw Str 19201	Fischamend	19101	47,5	43,7	39,0	48,8	44,8	40,1	49,8	46,2	41,5	50,8	47,4	42,7	51,3	48,2	43,5	51,9	49,1	44,3
32	Fischamend	Wolfsthal	19101	46,3	41,5	36,5	47,6	42,6	37,6	48,5	44,0	38,9	49,4	45,2	40,1	49,8	46,0	41,0	50,2	46,8	41,8
33	Abzw Str 192	Götzendorf	19201	38,1	x	x	39,6	x	x	40,2	x	x	40,9	x	x	40,9	x	x	40,9	x	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11701	53,4	52,3	51,6	54,7	53,6	53,0	55,5	54,4	53,8	56,3	55,2	54,5	56,6	55,5	54,6	56,9	55,8	54,7
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11701	52,4	52,2	50,7	53,7	53,6	52,1	54,5	54,4	52,8	55,3	55,2	53,5	55,7	55,4	53,7	56,0	55,8	53,8
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11701	53,3	54,1	50,7	54,6	55,4	52,1	55,4	56,1	52,8	56,2	56,9	53,5	56,4	57,1	53,6	56,7	57,3	53,7
37	Gänserndorf	Marchegg	11501	48,0	51,5	45,7	49,2	52,9	47,1	50,0	53,6	47,8	50,8	54,3	48,4	51,1	54,4	48,6	51,4	54,5	48,7
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	18201	40,6	38,7	33,4	41,8	39,8	34,6	43,1	41,1	35,9	44,3	42,3	37,1	45,1	42,8	38,0	46,0	44,4	38,8

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in **25 m Entfernung** von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 25 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	18301	38,1	38,7	33,4	39,2	39,8	34,6	40,5	41,1	35,9	41,8	42,3	37,1	42,6	43,2	38,0	43,4	44,0	38,8
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	18301	39,1	x	x	40,5	x	x	41,2	x	x	41,8	x	x	41,8	x	x	41,8	x	x
41	Drösing	Zistersdorf	18601	37,4	x	x	38,8	x	x	39,4	x	x	40,1	x	x	40,1	x	x	40,1	x	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	11601	47,5	46,5	43,0	48,7	47,6	44,2	49,8	48,6	45,0	50,8	49,5	45,7	51,3	50,0	45,9	51,9	50,5	46,1
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	11601	44,8	44,3	39,2	46,1	45,6	40,5	47,1	46,5	41,3	48,1	47,3	42,0	48,6	47,5	42,1	49,2	47,8	42,2
44	Korneuburg	Rückersdorf-Hamannsdorf	18101	39,6	x	x	41,0	x	x	41,7	x	x	42,3	x	x	42,3	x	x	42,3	x	x
45	Stockerau	Hollabrunn	11201	49,0	51,2	48,9	50,2	52,5	50,3	51,2	53,2	51,1	52,1	53,9	51,8	52,5	54,1	51,9	53,0	54,3	52,1
46	Hollabrunn	Retz	11201	48,1	51,1	48,4	49,4	52,4	49,8	50,2	53,1	50,5	51,0	53,7	51,1	51,4	53,9	51,2	51,7	54,0	51,2
47	Retz	Satov	11201	49,5	38,5	34,2	50,8	39,6	35,4	51,6	40,9	36,7	52,4	42,2	37,9	52,5	43,0	38,7	52,7	43,8	39,6
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	11301	51,8	55,2	52,5	53,2	56,6	53,9	53,9	57,3	54,6	54,6	57,9	55,2	54,7	58,0	55,2	54,8	58,0	55,2
49	Laa a.d.Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	18701	41,3	x	x	42,8	x	x	43,4	x	x	44,0	x	x	44,0	x	x	44,0	x	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	18701	37,4	40,7	36,4	38,8	42,1	37,9	39,4	42,8	38,5	40,1	43,4	39,2	40,1	43,4	39,2	40,1	43,4	39,2
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	10901	48,0	51,9	48,6	49,3	53,3	50,0	50,2	54,0	50,7	51,1	54,7	51,4	51,5	54,8	51,5	51,9	54,9	51,6
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	10901	48,9	52,3	49,0	50,2	53,7	50,4	51,1	54,4	51,1	52,1	55,2	51,9	52,6	55,4	52,0	53,1	55,6	52,2
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	10901	47,6	51,9	48,7	48,9	53,3	50,0	49,7	54,0	50,8	50,6	54,7	51,4	50,9	54,8	51,5	51,2	54,9	51,6
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	10901	47,0	51,9	49,0	48,2	53,3	50,2	49,1	54,0	51,0	49,9	54,7	51,6	50,2	54,8	51,8	50,6	54,9	51,9
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	11101	49,3	47,6	48,1	50,6	48,9	49,5	51,5	49,8	50,2	52,4	50,8	50,9	52,9	51,2	51,0	53,3	51,7	51,1
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	17301	47,6	48,8	43,3	48,9	50,2	44,7	49,9	51,0	45,4	50,8	51,8	46,1	51,3	52,1	46,1	51,8	52,4	46,2
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	11001	50,8	51,1	36,5	52,1	52,5	37,6	52,9	53,2	38,9	53,6	53,9	40,1	53,8	54,0	41,0	53,9	54,2	41,8
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	11001	54,2	56,1	52,6	55,6	57,5	54,0	56,3	58,2	54,7	57,0	58,9	55,3	57,1	58,9	55,3	57,2	59,0	55,4
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	17401	42,8	40,7	34,4	44,0	41,8	35,5	45,0	43,2	36,9	46,0	44,4	38,1	46,5	45,2	38,9	47,0	45,2	39,7
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	10913	41,1	39,5	35,9	42,2	40,6	37,0	43,6	41,9	38,3	44,8	43,1	39,5	45,6	44,0	40,4	46,4	44,8	41,2
61	Schwarzenau	Waldhausen	17601	43,9	x	36,4	45,3	x	37,9	46,0	x	38,5	46,6	x	39,2	46,6	x	39,2	46,6	x	39,2

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs Pestalozzistraße	VZGFR1	35,5	33,7	23,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d. Pielach	VZGFR1	39,0	36,5	32,2	39,9	37,6	33,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
64	Kirchberg a.d. Pielach	Laubenbachmühle	VZGFR1	38,3	36,5	31,4	39,2	37,6	32,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
65	Laubenbachmühle	Mariazell	VZGFR1	35,2	28,7	x	35,9	29,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	VZGFR1	46,2	46,3	40,3	47,3	47,4	41,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	VZGFR1	46,1	45,7	39,5	47,3	46,8	40,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	VZGFR1	44,6	43,3	39,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	VZGFR1	43,4	43,3	33,0	44,5	44,4	34,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in **50 m Entfernung** von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 50 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	20301	42,1	34,9	29,6	43,5	36,0	30,8	44,4	37,3	32,1	45,2	38,5	33,3	45,6	39,4	34,2	46,0	40,2	35,0
2	Abzw Mh 1	St. Valentin	20301	40,4	27,9	28,4	41,7	29,0	29,5	42,5	30,3	30,8	43,3	31,6	32,1	43,4	32,4	32,9	43,7	33,2	33,7
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	10201	45,4	41,7	39,5	46,8	43,0	40,8	47,6	43,9	41,6	48,4	44,7	42,4	48,6	45,1	42,5	48,8	45,5	42,7
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	10201	42,9	43,5	30,4	44,2	44,9	31,6	45,0	45,7	32,9	45,8	46,4	34,1	46,1	46,5	34,9	46,5	46,7	35,8
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	15501	39,0	39,5	35,0	40,1	40,9	36,3	41,2	41,7	37,1	42,1	42,5	37,9	42,7	42,8	38,2	43,3	43,1	38,4
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	15501	39,3	34,9	29,6	40,6	36,0	30,8	41,6	37,3	32,1	42,5	38,5	33,3	42,9	39,4	34,2	43,4	40,2	35,0
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	15801	36,6	36,9	32,6	38,0	38,3	34,1	38,7	39,0	34,7	39,3	39,6	35,4	39,3	39,6	35,4	39,3	39,6	35,4
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	10701	43,3	46,8	30,6	44,5	48,0	31,7	45,3	48,7	33,1	46,1	49,4	34,3	46,4	49,5	35,1	46,8	49,5	35,9
9	Spratzern	Traisen	10701	39,7	34,9	35,5	40,9	36,0	36,9	42,0	37,3	37,6	43,0	38,5	38,3	43,6	39,4	38,5	44,1	40,2	38,6
10	Traisen	Hainfeld	10701	37,0	34,9	28,4	38,3	36,0	29,5	39,4	37,3	30,8	40,4	38,5	32,1	41,1	39,4	32,9	41,7	40,2	33,7
11	Traisen	Freiland	15101	38,0	34,9	35,8	39,3	36,0	36,8	40,3	37,3	37,6	41,2	38,5	38,4	41,7	39,4	38,8	42,2	40,2	39,2
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	16701	44,4	42,3	44,2	45,7	43,4	45,6	46,5	44,3	46,3	47,3	45,2	47,0	47,6	45,7	47,1	47,9	46,1	47,1
13	Aspang	Friedberg	16701	40,1	41,4	44,1	41,2	42,5	45,5	42,1	43,4	46,2	43,0	44,2	46,9	43,4	44,5	46,9	43,8	44,8	46,9
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudörfel	10801	46,1	47,6	46,0	47,4	48,9	47,4	48,3	49,7	48,1	49,1	50,5	48,8	49,5	50,7	48,9	49,9	51,0	49,0
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	16301	47,1	37,4	23,6	48,5	38,5	24,7	49,3	39,9	26,1	50,0	41,1	27,3	50,3	41,9	28,1	50,5	42,8	29,0
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	16301	37,5	34,9	29,6	38,8	36,0	30,8	39,8	37,3	32,1	40,8	38,5	33,3	41,4	39,4	34,2	42,0	40,2	35,0
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	16601	46,3	34,9	23,6	47,7	36,0	24,7	48,5	37,3	26,1	49,2	38,5	27,3	49,3	39,4	28,1	49,5	40,2	29,0
18	Wöllersdorf	Gutenstein	16201	45,0	34,9	23,6	46,4	36,0	24,7	47,2	37,3	26,1	47,9	38,5	27,3	48,1	39,4	28,1	48,3	40,2	29,0
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	10701	40,7	35,7	29,6	42,0	36,8	30,8	43,0	38,1	32,1	43,9	39,3	33,3	44,3	40,2	34,2	44,8	41,0	35,0
20	Weißbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	10701	39,4	35,7	29,6	40,7	36,8	30,8	41,7	38,1	32,1	42,8	39,3	33,3	43,3	40,2	34,2	43,9	41,0	35,0
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	?????	48,4	47,8	50,1	49,8	49,2	51,5	50,6	49,9	52,2	51,3	50,6	52,8	51,4	50,7	52,8	51,6	50,8	52,9
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	10601	49,4	48,0	51,5	50,7	49,4	53,0	51,5	50,2	53,6	52,2	50,9	54,3	52,4	51,1	54,3	52,6	51,3	54,3
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	10612	41,7	35,9	45,2	42,9	37,1	46,6	43,7	38,4	47,3	44,4	39,6	47,9	44,7	40,5	47,9	44,9	41,3	47,9
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	60611	44,9	43,8	39,3	46,2	45,1	40,7	47,1	46,0	41,5	47,9	46,8	42,3	48,1	47,0	42,5	48,5	47,3	42,8
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Felixdorf	16101	46,9	43,8	42,4	48,3	45,1	43,7	49,1	46,0	44,5	49,8	46,8	45,2	50,0	47,0	45,3	50,2	47,3	45,4
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	10601	54,4	54,7	53,7	55,8	56,1	55,1	56,6	56,9	55,8	57,3	57,6	56,5	57,6	57,8	56,5	57,9	58,1	56,6
27	Achau	Wampersdorf	10601	54,7	56,2	56,0	56,1	57,6	57,4	56,9	58,3	58,1	57,6	59,0	58,7	57,8	59,2	58,7	58,1	59,3	58,8
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	11901	47,4	x	41,9	48,7	x	43,2	49,4	x	43,8	50,0	x	44,5	50,1	x	44,5	50,1	x	44,6
29	Abzww Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	16101	48,0	52,1	52,3	49,4	53,5	53,7	50,0	54,2	54,4	50,7	54,8	55,0	50,7	54,8	55,0	50,7	54,8	55,0
30	Flughafen Wien	Abzww Str 19201	19101	45,5	43,1	37,7	46,7	44,3	38,8	47,9	45,6	40,2	48,9	46,8	41,4	49,6	47,7	42,2	50,2	48,5	43,0
31	Abzww Str 19201	Fischamend	19101	43,7	39,9	35,2	45,0	41,0	36,3	46,0	42,4	37,7	47,0	43,6	38,9	47,5	44,4	39,7	48,1	45,3	40,5
32	Fischamend	Wolfsthal	19101	42,5	37,7	32,7	43,8	38,8	33,8	44,7	40,2	35,1	45,6	41,4	36,3	46,0	42,2	37,2	46,4	43,0	38,0
33	Abzww Str 192	Götzendorf	19201	34,3	x	x	35,8	x	x	36,4	x	x	37,1	x	x	37,1	x	x	37,1	x	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11701	49,6	48,5	47,8	50,9	49,8	49,2	51,7	50,6	50,0	52,5	51,4	50,7	52,8	51,7	50,8	53,1	52,0	50,9
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11701	48,6	48,4	46,9	49,9	49,8	48,3	50,7	50,6	49,0	51,5	51,4	49,7	51,9	51,6	49,9	52,2	52,0	50,0
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11701	49,5	50,3	46,9	50,8	51,6	48,3	51,6	52,3	49,0	52,4	53,1	49,7	52,6	53,3	49,8	52,9	53,5	49,9
37	Gänsemdorf	Marchegg	11501	44,2	47,7	41,9	45,4	49,1	43,3	46,2	49,8	44,0	47,0	50,5	44,6	47,3	50,6	44,8	47,6	50,7	44,9
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	18201	36,8	34,9	29,6	38,0	36,0	30,8	39,3	37,3	32,1	40,5	38,5	33,3	41,3	39,0	34,2	42,2	40,6	35,0

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in **50 m Entfernung** von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 50 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	18301	34,3	34,9	29,6	35,4	36,0	30,8	36,7	37,3	32,1	38,0	38,5	33,3	38,8	39,4	34,2	39,6	40,2	35,0
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	18301	35,3	x	x	36,7	x	x	37,4	x	x	38,0	x	x	38,0	x	x	38,0	x	x
41	Drösing	Zistersdorf	18601	33,6	x	x	35,0	x	x	35,6	x	x	36,3	x	x	36,3	x	x	36,3	x	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	11601	43,7	42,7	39,2	44,9	43,8	40,4	46,0	44,8	41,2	47,0	45,7	41,9	47,5	46,2	42,1	48,1	46,7	42,3
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	11601	41,0	40,5	35,4	42,3	41,8	36,7	43,3	42,7	37,5	44,3	43,5	38,2	44,8	43,7	38,3	45,4	44,0	38,4
44	Korneuburg	Rückersdorf-Harmannsdorf	18101	35,8	x	x	37,2	x	x	37,9	x	x	38,5	x	x	38,5	x	x	38,5	x	x
45	Stockerau	Hollabrunn	11201	45,2	47,4	45,1	46,4	48,7	46,5	47,4	49,4	47,3	48,3	50,1	48,0	48,7	50,3	48,1	49,2	50,5	48,3
46	Hollabrunn	Retz	11201	44,3	47,3	44,6	45,6	48,6	46,0	46,4	49,3	46,7	47,2	49,9	47,3	47,6	50,1	47,4	47,9	50,2	47,4
47	Retz	Satov	11201	45,7	34,7	30,4	47,0	35,8	31,6	47,8	37,1	32,9	48,6	38,4	34,1	48,7	39,2	34,9	48,9	40,0	35,8
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	11301	48,0	51,4	48,7	49,4	52,8	50,1	50,1	53,5	50,8	50,8	54,1	51,4	50,9	54,2	51,4	51,0	54,2	51,4
49	Laa a.d.Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	18701	37,5	x	x	39,0	x	x	39,6	x	x	40,2	x	x	40,2	x	x	40,2	x	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	18701	33,6	36,9	32,6	35,0	38,3	34,1	35,6	39,0	34,7	36,3	39,6	35,4	36,3	39,6	35,4	36,3	39,6	35,4
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	10901	44,2	48,1	44,8	45,5	49,5	46,2	46,4	50,2	46,9	47,3	50,9	47,6	47,7	51,0	47,7	48,1	51,1	47,8
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	10901	45,1	48,5	45,2	46,4	49,9	46,6	47,3	50,6	47,3	48,3	51,4	48,1	48,8	51,6	48,2	49,3	51,8	48,4
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	10901	43,8	48,1	44,9	45,1	49,5	46,2	45,9	50,2	47,0	46,8	50,9	47,6	47,1	51,0	47,7	47,4	51,1	47,8
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	10901	43,2	48,1	45,2	44,4	49,5	46,4	45,3	50,2	47,2	46,1	50,9	47,8	46,4	51,0	48,0	46,8	51,1	48,1
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	11101	45,5	43,8	44,3	46,8	45,1	45,7	47,7	46,0	46,4	48,6	47,0	47,1	49,1	47,4	47,2	49,5	47,9	47,3
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	17301	43,8	45,0	39,5	45,1	46,4	40,9	46,1	47,2	41,6	47,0	48,0	42,3	47,5	48,3	42,3	48,0	48,6	42,4
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	11001	47,0	47,3	32,7	48,3	48,7	33,8	49,1	49,4	35,1	49,8	50,1	36,3	50,0	50,2	37,2	50,1	50,4	38,0
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	11001	50,4	52,3	48,8	51,8	53,7	50,2	52,5	54,4	50,9	53,2	55,1	51,5	53,3	55,1	51,5	53,4	55,2	51,6
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	17401	39,0	36,9	30,6	40,2	38,0	31,7	41,2	39,4	33,1	42,2	40,6	34,3	42,7	41,4	35,1	43,2	41,4	35,9
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	10913	37,3	35,7	32,1	38,4	36,8	33,2	39,8	38,1	34,5	41,0	39,3	35,7	41,8	40,2	36,6	42,6	41,0	37,4
61	Schwarzenau	Waldhausen	17601	40,1	x	32,6	41,5	x	34,1	42,2	x	34,7	42,8	x	35,4	42,8	x	35,4	42,8	x	35,4

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs Pestalozzistraße	VZGFR1	31,7	29,9	19,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d.Pielach	VZGFR1	35,2	32,7	28,4	36,1	33,8	29,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
64	Kirchberg a.d.Pielach	Laubenbachmühle	VZGFR1	34,5	32,7	27,6	35,4	33,8	28,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
65	Laubenbachmühle	Mariazell	VZGFR1	31,4	24,9	#WERT!	32,1	26,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	VZGFR1	42,4	42,5	36,5	43,5	43,6	37,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	VZGFR1	42,3	41,9	35,7	43,5	43,0	36,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	VZGFR1	40,8	39,5	35,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	VZGFR1	39,6	39,5	29,2	40,7	40,6	30,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in **100 m Entfernung** von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 100 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	20301	38,1	30,9	25,6	39,5	32,0	26,8	40,4	33,3	28,1	41,2	34,5	29,3	41,6	35,4	30,2	42,0	36,2	31,0
2	Abzw Mh 1	St. Valentin	20301	36,4	23,9	24,4	37,7	25,0	25,5	38,5	26,3	26,8	39,3	27,6	28,1	39,4	28,4	28,9	39,7	29,2	29,7
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	10201	41,4	37,7	35,5	42,8	39,0	36,8	43,6	39,9	37,6	44,4	40,7	38,4	44,6	41,1	38,5	44,8	41,5	38,7
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	10201	38,9	39,5	26,4	40,2	40,9	27,6	41,0	41,7	28,9	41,8	42,4	30,1	42,1	42,5	30,9	42,5	42,7	31,8
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	15501	35,0	35,5	31,0	36,1	36,9	32,3	37,2	37,7	33,1	38,1	38,5	33,9	38,7	38,8	34,2	39,3	39,1	34,4
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	15501	35,3	30,9	25,6	36,6	32,0	26,8	37,6	33,3	28,1	38,5	34,5	29,3	38,9	35,4	30,2	39,4	36,2	31,0
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	15801	32,6	32,9	28,6	34,0	34,3	30,1	34,7	35,0	30,7	35,3	35,6	31,4	35,3	35,6	31,4	35,3	35,6	31,4
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	10701	39,3	42,8	26,6	40,5	44,0	27,7	41,3	44,7	29,1	42,1	45,4	30,3	42,4	45,5	31,1	42,8	45,5	31,9
9	Spratzern	Traisen	10701	35,7	30,9	31,5	36,9	32,0	32,9	38,0	33,3	33,6	39,0	34,5	34,3	39,6	35,4	34,5	40,1	36,2	34,6
10	Traisen	Hainfeld	10701	33,0	30,9	24,4	34,3	32,0	25,5	35,4	33,3	26,8	36,4	34,5	28,1	37,1	35,4	28,9	37,7	36,2	29,7
11	Traisen	Freiland	15101	34,0	30,9	31,8	35,3	32,0	32,8	36,3	33,3	33,6	37,2	34,5	34,4	37,7	35,4	34,8	38,2	36,2	35,2
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	16701	40,4	38,3	40,2	41,7	39,4	41,6	42,5	40,3	42,3	43,3	41,2	43,0	43,6	41,7	43,1	43,9	42,1	43,1
13	Aspang	Friedberg	16701	36,1	37,4	40,1	37,2	38,5	41,5	38,1	39,4	42,2	39,0	40,2	42,9	39,4	40,5	42,9	39,8	40,8	42,9
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudörfel	10801	42,1	43,6	42,0	43,4	44,9	43,4	44,3	45,7	44,1	45,1	46,5	44,8	45,5	46,7	44,9	45,9	47,0	45,0
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	16301	43,1	33,4	19,6	44,5	34,5	20,7	45,3	35,9	22,1	46,0	37,1	23,3	46,3	37,9	24,1	46,5	38,8	25,0
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	16301	33,5	30,9	25,6	34,8	32,0	26,8	35,8	33,3	28,1	36,8	34,5	29,3	37,4	35,4	30,2	38,0	36,2	31,0
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	16601	42,3	30,9	19,6	43,7	32,0	20,7	44,5	33,3	22,1	45,2	34,5	23,3	45,3	35,4	24,1	45,5	36,2	25,0
18	Wöllersdorf	Gutenstein	16201	41,0	30,9	19,6	42,4	32,0	20,7	43,2	33,3	22,1	43,9	34,5	23,3	44,1	35,4	24,1	44,3	36,2	25,0
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	10701	36,7	31,7	25,6	38,0	32,8	26,8	39,0	34,1	28,1	39,9	35,3	29,3	40,3	36,2	30,2	40,8	37,0	31,0
20	Weissenbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	10701	35,4	31,7	25,6	36,7	32,8	26,8	37,7	34,1	28,1	38,8	35,3	29,3	39,3	36,2	30,2	39,9	37,0	31,0
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	?????	44,4	43,8	46,1	45,8	45,2	47,5	46,6	45,9	48,2	47,3	46,6	48,8	47,4	46,7	48,8	47,6	46,8	48,9
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	10601	45,4	44,0	47,5	46,7	45,4	49,0	47,5	46,2	49,6	48,2	46,9	50,3	48,4	47,1	50,3	48,6	47,3	50,3
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	10612	37,7	31,9	41,2	38,9	33,1	42,6	39,7	34,4	43,3	40,4	35,6	43,9	40,7	36,5	43,9	40,9	37,3	43,9
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	60611	40,9	39,8	35,3	42,2	41,1	36,7	43,1	42,0	37,5	43,9	42,8	38,3	44,1	43,0	38,5	44,5	43,3	38,8
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Felixdorf	16101	42,9	39,8	38,4	44,3	41,1	39,7	45,1	42,0	40,5	45,8	42,8	41,2	46,0	43,0	41,3	46,2	43,3	41,4
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	10601	50,4	50,7	49,7	51,8	52,1	51,1	52,6	52,9	51,8	53,3	53,6	52,5	53,6	53,8	52,5	53,9	54,1	52,6
27	Achau	Wampersdorf	10601	50,7	52,2	52,0	52,1	53,6	53,4	52,9	54,3	54,1	53,6	55,0	54,7	53,8	55,2	54,7	54,1	55,3	54,8
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	11901	43,4	x	37,9	44,7	x	39,2	45,4	x	39,8	46,0	x	40,5	46,1	x	40,5	46,1	x	40,6
29	Abzw Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	16101	44,0	48,1	48,3	45,4	49,5	49,7	46,0	50,2	50,4	46,7	50,8	51,0	46,7	50,8	51,0	46,7	50,8	51,0
30	Flughafen Wien	Abzw Str 19201	19101	41,5	39,1	33,7	42,7	40,3	34,8	43,9	41,6	36,2	44,9	42,8	37,4	45,6	43,7	38,2	46,2	44,5	39,0
31	Abzw Str 19201	Fischamend	19101	39,7	35,9	31,2	41,0	37,0	32,3	42,0	38,4	33,7	43,0	39,6	34,9	43,5	40,4	35,7	44,1	41,3	36,5
32	Fischamend	Wolfsthal	19101	38,5	33,7	28,7	39,8	34,8	29,8	40,7	36,2	31,1	41,6	37,4	32,3	42,0	38,2	33,2	42,4	39,0	34,0
33	Abzw Str 192	Götzendorf	19201	30,3	x	x	31,8	x	x	32,4	x	x	33,1	x	x	33,1	x	x	33,1	x	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11701	45,6	44,5	43,8	46,9	45,8	45,2	47,7	46,6	46,0	48,5	47,4	46,7	48,8	47,7	46,8	49,1	48,0	46,9
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11701	44,6	44,4	42,9	45,9	45,8	44,3	46,7	46,6	45,0	47,5	47,4	45,7	47,9	47,6	45,9	48,2	48,0	46,0
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11701	45,5	46,3	42,9	46,8	47,6	44,3	47,6	48,3	45,0	48,4	49,1	45,7	48,6	49,3	45,8	48,9	49,5	45,9
37	Gänserndorf	Marchegg	11501	40,2	43,7	37,9	41,4	45,1	39,3	42,2	45,8	40,0	43,0	46,5	40,6	43,3	46,6	40,8	43,6	46,7	40,9
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	18201	32,8	30,9	25,6	34,0	32,0	26,8	35,3	33,3	28,1	36,5	34,5	29,3	37,3	35,0	30,2	38,2	36,6	31,0

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in 100 m Entfernung von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 100 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	18301	30,3	30,9	25,6	31,4	32,0	26,8	32,7	33,3	28,1	34,0	34,5	29,3	34,8	35,4	30,2	35,6	36,2	31,0
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	18301	31,3	x	x	32,7	x	x	33,4	x	x	34,0	x	x	34,0	x	x	34,0	x	x
41	Drösing	Zistersdorf	18601	29,6	x	x	31,0	x	x	31,6	x	x	32,3	x	x	32,3	x	x	32,3	x	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	11601	39,7	38,7	35,2	40,9	39,8	36,4	42,0	40,8	37,2	43,0	41,7	37,9	43,5	42,2	38,1	44,1	42,7	38,3
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	11601	37,0	36,5	31,4	38,3	37,8	32,7	39,3	38,7	33,5	40,3	39,5	34,2	40,8	39,7	34,3	41,4	40,0	34,4
44	Korneuburg	Rückersdorf-Hamannsdorf	18101	31,8	x	x	33,2	x	x	33,9	x	x	34,5	x	x	34,5	x	x	34,5	x	x
45	Stockerau	Hollabrunn	11201	41,2	43,4	41,1	42,4	44,7	42,5	43,4	45,4	43,3	44,3	46,1	44,0	44,7	46,3	44,1	45,2	46,5	44,3
46	Hollabrunn	Retz	11201	40,3	43,3	40,6	41,6	44,6	42,0	42,4	45,3	42,7	43,2	45,9	43,3	43,6	46,1	43,4	43,9	46,2	43,4
47	Retz	Satov	11201	41,7	30,7	26,4	43,0	31,8	27,6	43,8	33,1	28,9	44,6	34,4	30,1	44,7	35,2	30,9	44,9	36,0	31,8
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	11301	44,0	47,4	44,7	45,4	48,8	46,1	46,1	49,5	46,8	46,8	50,1	47,4	46,9	50,2	47,4	47,0	50,2	47,4
49	Laa a.d.Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	18701	33,5	x	x	35,0	x	x	35,6	x	x	36,2	x	x	36,2	x	x	36,2	x	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	18701	29,6	32,9	28,6	31,0	34,3	30,1	31,6	35,0	30,7	32,3	35,6	31,4	32,3	35,6	31,4	32,3	35,6	31,4
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	10901	40,2	44,1	40,8	41,5	45,5	42,2	42,4	46,2	42,9	43,3	46,9	43,6	43,7	47,0	43,7	44,1	47,1	43,8
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	10901	41,1	44,5	41,2	42,4	45,9	42,6	43,3	46,6	43,3	44,3	47,4	44,1	44,8	47,6	44,2	45,3	47,8	44,4
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	10901	39,8	44,1	40,9	41,1	45,5	42,2	41,9	46,2	43,0	42,8	46,9	43,6	43,1	47,0	43,7	43,4	47,1	43,8
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	10901	39,2	44,1	41,2	40,4	45,5	42,4	41,3	46,2	43,2	42,1	46,9	43,8	42,4	47,0	44,0	42,8	47,1	44,1
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	11101	41,5	39,8	40,3	42,8	41,1	41,7	43,7	42,0	42,4	44,6	43,0	43,1	45,1	43,4	43,2	45,5	43,9	43,3
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	17301	39,8	41,0	35,5	41,1	42,4	36,9	42,1	43,2	37,6	43,0	44,0	38,3	43,5	44,3	38,3	44,0	44,6	38,4
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	11001	43,0	43,3	28,7	44,3	44,7	29,8	45,1	45,4	31,1	45,8	46,1	32,3	46,0	46,2	33,2	46,1	46,4	34,0
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	11001	46,4	48,3	44,8	47,8	49,7	46,2	48,5	50,4	46,9	49,2	51,1	47,5	49,3	51,1	47,5	49,4	51,2	47,6
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	17401	35,0	32,9	26,6	36,2	34,0	27,7	37,2	35,4	29,1	38,2	36,6	30,3	38,7	37,4	31,1	39,2	37,4	31,9
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	10913	33,3	31,7	28,1	34,4	32,8	29,2	35,8	34,1	30,5	37,0	35,3	31,7	37,8	36,2	32,6	38,6	37,0	33,4
61	Schwarzenau	Waldhausen	17601	36,1	x	28,6	37,5	x	30,1	38,2	x	30,7	38,8	x	31,4	38,8	x	31,4	38,8	x	31,4

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs Pestalozzistraße	VZGFR1	27,7	25,9	15,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d.Pielach	VZGFR1	31,2	28,7	24,4	32,1	29,8	25,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
64	Kirchberg a.d.Pielach	Laubenbachmühle	VZGFR1	30,5	28,7	23,6	31,4	29,8	24,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
65	Laubenbachmühle	Mariazell	VZGFR1	27,4	20,9	x	28,1	22,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	VZGFR1	38,4	38,5	32,5	39,5	39,6	33,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	VZGFR1	38,3	37,9	31,7	39,5	39,0	32,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	VZGFR1	36,8	35,5	31,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	VZGFR1	35,6	35,5	25,2	36,7	36,6	26,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in 200 m Entfernung von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 200 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
1	Mauthausen	Abzw Mh 1	20301	33,9	26,7	21,4	35,3	27,8	22,6	36,2	29,1	23,9	37,0	30,3	25,1	37,4	31,2	26,0	37,8	32,0	26,8
2	Abzw Mh 1	St. Valentin	20301	32,2	19,7	20,2	33,5	20,8	21,3	34,3	22,1	22,6	35,1	23,4	23,9	35,2	24,2	24,7	35,5	25,0	25,5
3	Abzw Ams 11	Waidhofen a.d.Ybbs	10201	37,2	33,5	31,3	38,6	34,8	32,6	39,4	35,7	33,4	40,2	36,5	34,2	40,4	36,9	34,3	40,6	37,3	34,5
4	Waidhofen a.d.Ybbs	Kastenreith	10201	34,7	35,3	22,2	36,0	36,7	23,4	36,8	37,5	24,7	37,6	38,2	25,9	37,9	38,3	26,7	38,3	38,5	27,6
5	Pöchlarn	Wieselburg a.d.Erlauf	15501	30,8	31,3	26,8	31,9	32,7	28,1	33,0	33,5	28,9	33,9	34,3	29,7	34,5	34,6	30,0	35,1	34,9	30,2
6	Wieselburg a.d.Erlauf	Scheibbs	15501	31,1	26,7	21,4	32,4	27,8	22,6	33,4	29,1	23,9	34,3	30,3	25,1	34,7	31,2	26,0	35,2	32,0	26,8
7	Wieselburg a.d.Erlauf	Gresten-Gleisgr 101	15801	28,4	28,7	24,4	29,8	30,1	25,9	30,5	30,8	26,5	31,1	31,4	27,2	31,1	31,4	27,2	31,1	31,4	27,2
8	St.Pölten Hbf (in Pb)	Spratzern	10701	35,1	38,6	22,4	36,3	39,8	23,5	37,1	40,5	24,9	37,9	41,2	26,1	38,2	41,3	26,9	38,6	41,3	27,7
9	Spratzern	Traisen	10701	31,5	26,7	27,3	32,7	27,8	28,7	33,8	29,1	29,4	34,8	30,3	30,1	35,4	31,2	30,3	35,9	32,0	30,4
10	Traisen	Hainfeld	10701	28,8	26,7	20,2	30,1	27,8	21,3	31,2	29,1	22,6	32,2	30,3	23,9	32,9	31,2	24,7	33,5	32,0	25,5
11	Traisen	Freiland	15101	29,8	26,7	27,6	31,1	27,8	28,6	32,1	29,1	29,4	33,0	30,3	30,2	33,5	31,2	30,6	34,0	32,0	31,0
12	Wiener Neustadt Hbf (in Nb)	Aspang	16701	36,2	34,1	36,0	37,5	35,2	37,4	38,3	36,1	38,1	39,1	37,0	38,8	39,4	37,5	38,9	39,7	37,9	38,9
13	Aspang	Friedberg	16701	31,9	33,2	35,9	33,0	34,3	37,3	33,9	35,2	38,0	34,8	36,0	38,7	35,2	36,3	38,7	35,6	36,6	38,7
14	Wiener Neustadt Hbf	Neudorf	10801	37,9	39,4	37,8	39,2	40,7	39,2	40,1	41,5	39,9	40,9	42,3	40,6	41,3	42,5	40,7	41,7	42,8	40,8
15	Wiener Neustadt Hbf	Bad Fischau-Brunn	16301	38,9	29,2	15,4	40,3	30,3	16,5	41,1	31,7	17,9	41,8	32,9	19,1	42,1	33,7	19,9	42,3	34,6	20,8
16	Bad Fischau-Brunn	Puchberg am Schneeberg	16301	29,3	26,7	21,4	30,6	27,8	22,6	31,6	29,1	23,9	32,6	30,3	25,1	33,2	31,2	26,0	33,8	32,0	26,8
17	Bad Fischau-Brunn	Wöllersdorf	16601	38,1	26,7	15,4	39,5	27,8	16,5	40,3	29,1	17,9	41,0	30,3	19,1	41,1	31,2	19,9	41,3	32,0	20,8
18	Wöllersdorf	Gutenstein	16201	36,8	26,7	15,4	38,2	27,8	16,5	39,0	29,1	17,9	39,7	30,3	19,1	39,9	31,2	19,9	40,1	32,0	20,8
19	Wittmannsdorf	Leobersdorf	10701	32,5	27,5	21,4	33,8	28,6	22,6	34,8	29,9	23,9	35,7	31,1	25,1	36,1	32,0	26,0	36,6	32,8	26,8
20	Weißbach-Neuhaus	Wittmannsdorf	10701	31,2	27,5	21,4	32,5	28,6	22,6	33,5	29,9	23,9	34,6	31,1	25,1	35,1	32,0	26,0	35,7	32,8	26,8
21	Abzw. Ebenfurth Nord	Abzw. Ebenfurth Süd	?????	40,2	39,6	41,9	41,6	41,0	43,3	42,4	41,7	44,0	43,1	42,4	44,6	43,2	42,5	44,6	43,4	42,6	44,7
22	Abzw. Ebenfurth Süd	Grenze ÖBB - ROeEE	10601	41,2	39,8	43,3	42,5	41,2	44,8	43,3	42,0	45,4	44,0	42,7	46,1	44,2	42,9	46,1	44,4	43,1	46,1
23	Abzw. Ebenfurth Süd	Ebenfurth	10612	33,5	27,7	37,0	34,7	28,9	38,4	35,5	30,2	39,1	36,2	31,4	39,7	36,5	32,3	39,7	36,7	33,1	39,7
24	Abzw Achau 1	Laxenburg-Biedermannsdorf	60611	36,7	35,6	31,1	38,0	36,9	32,5	38,9	37,8	33,3	39,7	38,6	34,1	39,9	38,8	34,3	40,3	39,1	34,6
25	Laxenburg-Biedermannsdorf	Feldsdorf	16101	38,7	35,6	34,2	40,1	36,9	35,5	40,9	37,8	36,3	41,6	38,6	37,0	41,8	38,8	37,1	42,0	39,1	37,2
26	Wien Süd Güterzentrum	Abzw Achau 1	10601	46,2	46,5	45,5	47,6	47,9	46,9	48,4	48,7	47,6	49,1	49,4	48,3	49,4	49,6	48,3	49,7	49,9	48,4
27	Achau	Wampersdorf	10601	46,5	48,0	47,8	47,9	49,4	49,2	48,7	50,1	49,9	49,4	50,8	50,5	49,6	51,0	50,5	49,9	51,1	50,6
28	Gramatneusiedl	Wampersdorf	11901	39,2	x	33,7	40,5	x	35,0	41,2	x	35,6	41,8	x	36,3	41,9	x	36,3	41,9	x	36,4
29	Abzww Gleis 704-Abzw Achau 2	Abzw Achau 2	16101	39,8	43,9	44,1	41,2	45,3	45,5	41,8	46,0	46,2	42,5	46,6	46,8	42,5	46,6	46,8	42,5	46,6	46,8
30	Flughafen Wien	Abzww Str 19201	19101	37,3	34,9	29,5	38,5	36,1	30,6	39,7	37,4	32,0	40,7	38,6	33,2	41,4	39,5	34,0	42,0	40,3	34,8
31	Abzww Str 19201	Fischamend	19101	35,5	31,7	27,0	36,8	32,8	28,1	37,8	34,2	29,5	38,8	35,4	30,7	39,3	36,2	31,5	39,9	37,1	32,3
32	Fischamend	Wolfsthal	19101	34,3	29,5	24,5	35,6	30,6	25,6	36,5	32,0	26,9	37,4	33,2	28,1	37,8	34,0	29,0	38,2	34,8	29,8
33	Abzww Str 192	Götzendorf	19201	26,1	x	x	27,6	x	x	28,2	x	x	28,9	x	x	28,9	x	x	28,9	x	x
34	Wien Aspern	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	11701	41,4	40,3	39,6	42,7	41,6	41,0	43,5	42,4	41,8	44,3	43,2	42,5	44,6	43,5	42,6	44,9	43,8	42,7
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf	Marchegg	11701	40,4	40,2	38,7	41,7	41,6	40,1	42,5	42,4	40,8	43,3	43,2	41,5	43,7	43,4	41,7	44,0	43,8	41,8
36	Marchegg	Devinska Nova Ves	11701	41,3	42,1	38,7	42,6	43,4	40,1	43,4	44,1	40,8	44,2	44,9	41,5	44,4	45,1	41,6	44,7	45,3	41,7
37	Gänsemdorf	Marchegg	11501	36,0	39,5	33,7	37,2	40,9	35,1	38,0	41,6	35,8	38,8	42,3	36,4	39,1	42,4	36,6	39,4	42,5	36,7
38	Groß Schweinbarth	Obersdorf	18201	28,6	26,7	21,4	29,8	27,8	22,6	31,1	29,1	23,9	32,3	30,3	25,1	33,1	30,8	26,0	34,0	32,4	26,8

Schallimmissionen des Eisenbahnlärms in 200 m Entfernung von der Gleisachse

Laufende Nummer	Streckenabschnitt		VzG Nr.	Beurteilungsschallpegel in 200 m Abstand																	
				≤ 70 km/h			80 km/h			90 km/h			100 km/h			110 km/h			120 km/h		
	von	bis		TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT	TAG	ABEND	NACHT
39	Gänserndorf	Groß Schweinbarth	18301	26,1	26,7	21,4	27,2	27,8	22,6	28,5	29,1	23,9	29,8	30,3	25,1	30,6	31,2	26,0	31,4	32,0	26,8
40	Groß Schweinbarth	Bad Pirawarth	18301	27,1	x	x	28,5	x	x	29,2	x	x	29,8	x	x	29,8	x	x	29,8	x	x
41	Drösing	Zistersdorf	18601	25,4	x	x	26,8	x	x	27,4	x	x	28,1	x	x	28,1	x	x	28,1	x	x
42	Wolkersdorf	Mistelbach	11601	35,5	34,5	31,0	36,7	35,6	32,2	37,8	36,6	33,0	38,8	37,5	33,7	39,3	38,0	33,9	39,9	38,5	34,1
43	Mistelbach	Laa a.d.Thaya	11601	32,8	32,3	27,2	34,1	33,6	28,5	35,1	34,5	29,3	36,1	35,3	30,0	36,6	35,5	30,1	37,2	35,8	30,2
44	Korneuburg	Rückersdorf-Hamannsdorf	18101	27,6	x	x	29,0	x	x	29,7	x	x	30,3	x	x	30,3	x	x	30,3	x	x
45	Stockerau	Hollabrunn	11201	37,0	39,2	36,9	38,2	40,5	38,3	39,2	41,2	39,1	40,1	41,9	39,8	40,5	42,1	39,9	41,0	42,3	40,1
46	Hollabrunn	Retz	11201	36,1	39,1	36,4	37,4	40,4	37,8	38,2	41,1	38,5	39,0	41,7	39,1	39,4	41,9	39,2	39,7	42,0	39,2
47	Retz	Satov	11201	37,5	26,5	22,2	38,8	27,6	23,4	39,6	28,9	24,7	40,4	30,2	25,9	40,5	31,0	26,7	40,7	31,8	27,6
48	Stockerau (in Su)	Absdorf-Hippersdorf Ost	11301	39,8	43,2	40,5	41,2	44,6	41,9	41,9	45,3	42,6	42,6	45,9	43,2	42,7	46,0	43,2	42,8	46,0	43,2
49	Laa a.d.Thaya	Pernhofen-Wulzeshofen	18701	29,3	x	x	30,8	x	x	31,4	x	x	32,0	x	x	32,0	x	x	32,0	x	x
50	Pernhofen-Wulzeshofen	Zellerndorf	18701	25,4	28,7	24,4	26,8	30,1	25,9	27,4	30,8	26,5	28,1	31,4	27,2	28,1	31,4	27,2	28,1	31,4	27,2
51	Absdorf-Hippersdorf	Eggenburg	10901	36,0	39,9	36,6	37,3	41,3	38,0	38,2	42,0	38,7	39,1	42,7	39,4	39,5	42,8	39,5	39,9	42,9	39,6
52	Eggenburg	Abzw Eggenburg 2	10901	36,9	40,3	37,0	38,2	41,7	38,4	39,1	42,4	39,1	40,1	43,2	39,9	40,6	43,4	40,0	41,1	43,6	40,2
53	Abzw Eggenburg 2	Gmünd NÖ	10901	35,6	39,9	36,7	36,9	41,3	38,0	37,7	42,0	38,8	38,6	42,7	39,4	38,9	42,8	39,5	39,2	42,9	39,6
54	Gmünd NÖ	Ceske Velenice	10901	35,0	39,9	37,0	36,2	41,3	38,2	37,1	42,0	39,0	37,9	42,7	39,6	38,2	42,8	39,8	38,6	42,9	39,9
55	Absdorf-Hippersdorf (in Ah)	Hadersdorf am Kamp	11101	37,3	35,6	36,1	38,6	36,9	37,5	39,5	37,8	38,2	40,4	38,8	38,9	40,9	39,2	39,0	41,3	39,7	39,1
56	Krems a.d.Donau (in Kr)	Herzogenburg	17301	35,6	36,8	31,3	36,9	38,2	32,7	37,9	39,0	33,4	38,8	39,8	34,1	39,3	40,1	34,1	39,8	40,4	34,2
57	Moosbierbaum-Heiligeneich	Herzogenburg	11001	38,8	39,1	24,5	40,1	40,5	25,6	40,9	41,2	26,9	41,6	41,9	28,1	41,8	42,0	29,0	41,9	42,2	29,8
58	Tulln Stadt (in Tu)	Tullnerfeld-Nord	11001	42,2	44,1	40,6	43,6	45,5	42,0	44,3	46,2	42,7	45,0	46,9	43,3	45,1	46,9	43,3	45,2	47,0	43,4
59	Horn	Hadersdorf am Kamp	17401	30,8	28,7	22,4	32,0	29,8	23,5	33,0	31,2	24,9	34,0	32,4	26,1	34,5	33,2	26,9	35,0	33,2	27,7
60	Horn	Abzw Eggenburg 2	10913	29,1	27,5	23,9	30,2	28,6	25,0	31,6	29,9	26,3	32,8	31,1	27,5	33,6	32,0	28,4	34,4	32,8	29,2
61	Schwarzenau	Waldhausen	17601	31,9	x	24,4	33,3	x	25,9	34,0	x	26,5	34,6	x	27,2	34,6	x	27,2	34,6	x	27,2

NÖ. Landesbahnen

62	Waidhofen a.d.Ybbs Bf.	Waidhofen a.d.Ybbs Pestalozzistraße	VZGFR1	23,5	21,7	11,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	St. Pölten Hbf	Kirchberg a.d. Pielach	VZGFR1	27,0	24,5	20,2	27,9	25,6	21,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
64	Kirchberg a.d. Pielach	Laubenbachmühle	VZGFR1	26,3	24,5	19,4	27,2	25,6	20,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
65	Laubenbachmühle	Mariazell	VZGFR1	23,2	16,7	x	23,9	17,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wiener Linien (Stand 2021)

66	Wien	Inzersdorf Lokalbahn	VZGFR1	34,2	34,3	28,3	35,3	35,4	29,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
67	Inzersdorf Lokalbahn	Wr. Neudorf	VZGFR1	34,1	33,7	27,5	35,3	34,8	28,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
68	Wr. Neudorf	Leesdorf	VZGFR1	32,6	31,3	27,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Leesdorf	Baden Josefsplatz	VZGFR1	31,4	31,3	21,0	32,5	32,4	22,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Beispiele für die Anwendung der Arbeitsbehelfe

Abschnitt 2:

Im dargestellten Abschnitt 2 wäre beispielsweise im Bereich „Dorf an der Enns“ eine Umwidmung beabsichtigt. Aus der Immissionstabelle mit den ausgewiesenen Beurteilungspegeln ergibt sich als Abstand der Grenzwertisophone von 55 dB am Tag und 45 dB in der Nacht folgende Größe:

- Freie Strecke: VzG = 110 km/h → Abstand Isophone 55 dB Tag → **<25 m**
- Im Bogen: VzG = 70 km/h → Abstand Isophone 55 dB Tag → **<25 m**
- Freie Strecke: VzG = 110 km/h → Abstand Isophone 45 dB Nacht → **<25 m**
- Im Bogen: VzG = 70 km/h → Abstand Isophone 45 dB Nacht → **<25 m**

Abschnitt 28:

Im dargestellten Abschnitt 28 wäre beispielsweise im Bereich „Mitterndorf-Moosbrunn“ eine Umwidmung beabsichtigt. Aus der Immissionstabelle mit den Beurteilungspegeln ergibt sich als Abstand der Grenzwertisophone von 55 dB am Tag und 45 dB in der Nacht folgende Größe:

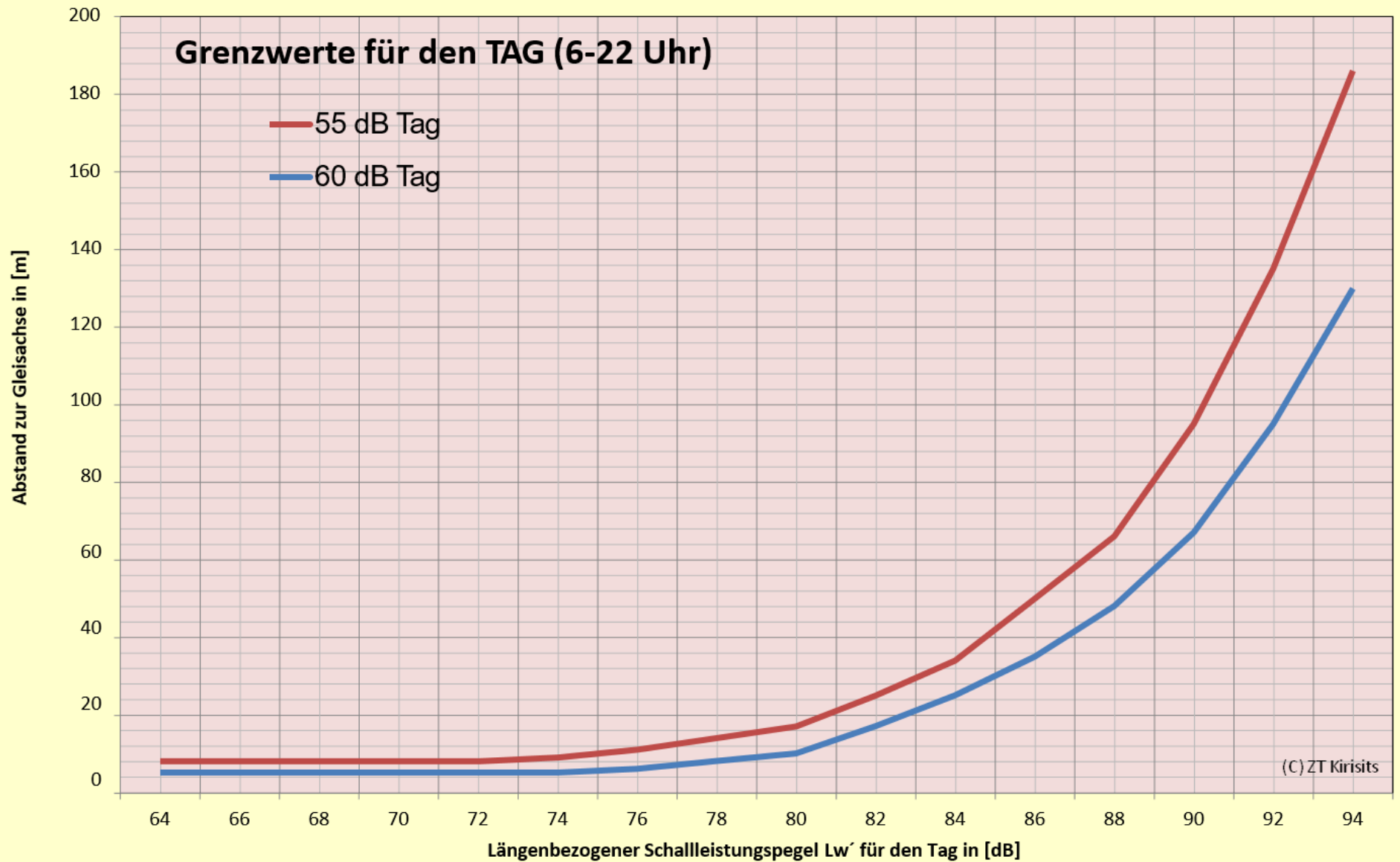
- Freie Strecke: VzG = 110 km/h → Abstand Isophone 55 dB Tag → **<25 m**
- Freie Strecke: VzG = 110 km/h → Abstand Isophone 45 dB Nacht → **ca. 25 m**

Bei sehr niedrigen Schallleistungspegeln zeigt sich, dass aus der Immissionstabelle im Nahbereich (< 25 m) keine genauen Angaben abgeleitet werden können. Daher wurde als weiterer Arbeitsbehelf ein Diagramm geschaffen, in dem die Abstände zur Gleisachse in Abhängigkeit vom längenbezogenen Schallleistungspegel der Gleisstrecke für die maßgebenden Grenzwerte am Tag und in der Nacht dargestellt werden.

Aus den Diagrammen kann durch Einsetzen des Schalleistungspegels für einen Schienenabschnitt lt. Emissionstabellen der Abstand der Grenzwertlinie ausgelesen werden (siehe dazu das einleitende Beispiel im Bericht).

Nachfolgende Diagramme: Abstandsdiagramme für den Tag und die Nacht

HINWEIS: Dient zur Abschätzung der Lärmsituation bei freier Schallausbreitung, in konkreten Fällen können erhebliche Abweichungen auftreten.



HINWEIS: Dient zur Abschätzung der Lärmsituation bei freier Schallausbreitung, in konkreten Fällen können erhebliche Abweichungen auftreten.

